

Anhang 3 – Maßnahmenkatalog

Im Handlungsfeld Radinfrastruktur wird auf der Grundlage des definierten Radverkehrsnetzes für ausgewählte Haupt- und Velorouten ein Maßnahmenkatalog erstellt. Die Routen verlaufen zwischen

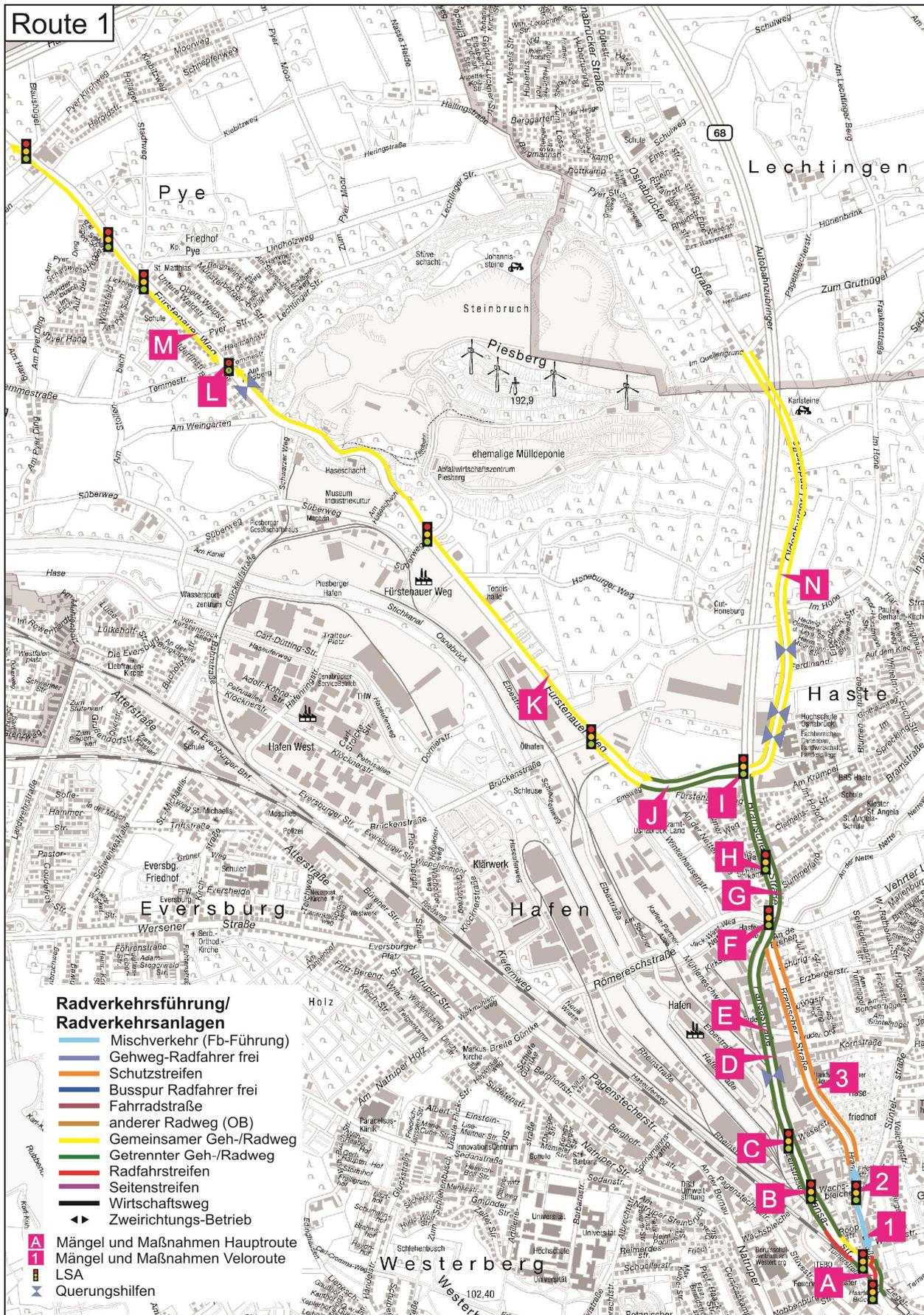
- den einzelnen Stadtteilen und der Innenstadt (Radialen),
- den Stadtteilen (Tangentialen) oder
- oder im Innenstadtbereich zur Umfahrung der Wallrings und Durchquerung der Innenstadt.

Der im Anhang 3 aufgeführte Maßnahmenkatalog mit etwa 240 Einzelmaßnahmen verweist auf die festgestellten Mängel bei der Befahrung, die Anregungen aus der Online-Beteiligung oder die Erkenntnisse aus der Unfallanalyse und zeigt Maßnahmenvorschläge auf, die zur Beseitigung der ermittelten Mängel dienen. Diese Maßnahmenvorschläge stellen keine Planungen mit der Tiefenschärfe einer Vorplanung dar.

Die Prioritäten basieren auf folgenden Einstufungen des Handlungsbedarfs:

- Eine **hohe Priorität (Prioritätsstufe 1)** wird vorgesehen, wenn die Maßnahme zur Gewährleistung einer derzeit nicht gegebenen Funktionsfähigkeit oder zum Abbau von Qualitätsdefiziten (z.B. erhebliche Belagsprobleme oder Radwegbreiten deutlich unterhalb der Mindestabmessungen) oder zur Behebung gravierender Verkehrssicherheitsdefizite (z.B. Umbau einer abgesetzten Radverkehrsfurt an Knotenpunkten) notwendig ist.
- Eine **mittlere Priorität (Prioritätsstufe 2)** wird vorgesehen, wenn Mindestanforderungen der Nutzbarkeit und Verkehrssicherheit erfüllt sind, Verbesserungen zur Erreichung des gewünschten Standards aber für erforderlich gehalten werden (z.B. Radwegausbau zum Erreichen der vorgesehenen Breiten gemäß der Vorgaben der ERA 2010, Markierung eines Schutzstreifens).
- Unabhängig davon werden schnell und kostengünstig durchführbare Maßnahmen, die spürbare Verbesserungen der Nutzungsqualität oder Verkehrssicherheit bewirken (z.B. Beseitigung eines punktuellen Hindernisses) als **kurzfristige Maßnahme** eingestuft (**Prioritätsstufe K**).
- Maßnahmen der laufenden Unterhaltung (z.B. Vermeidung von zugeparkten Radwegen) werden keiner Prioritäteneinstufung zugeordnet, sondern als **Daueraufgabe „D“** der Stadt Osnabrück aufgeführt.
- Maßnahmen, die bereits **in Planung** sind und deren Realisierung absehbar ist oder Maßnahmen, die **in Bau** sind, werden in der Prioritäteneinstufung nicht berücksichtigt.
- Maßnahmen, die bereits während der Bearbeitung des Radverkehrskonzeptes umgesetzt wurden, werden mit einem **Häkchen** versehen.

Route 1



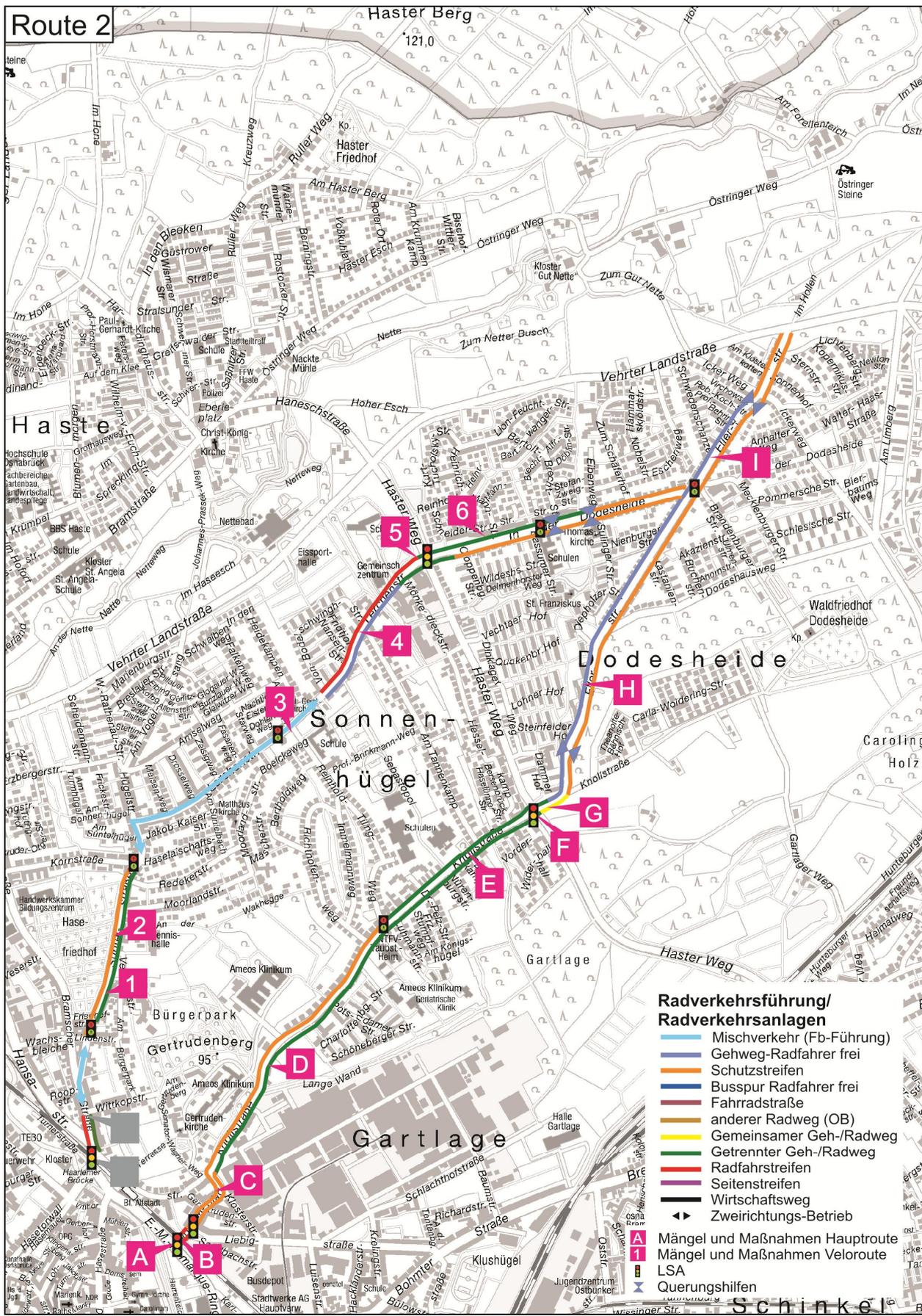
- Radverkehrsführung/
Radverkehrsanlagen**
- Mischverkehr (Fb-Führung)
 - Gehweg-Radfahrer frei
 - Schutzstreifen
 - Busspur Radfahrer frei
 - Fahrradstraße
 - anderer Radweg (OB)
 - Gemeinsamer Geh-/Radweg
 - Getrennter Geh-/Radweg
 - Radfahrstreifen
 - Seitenstreifen
 - Wirtschaftsweg
 - ↔ Zweirichtungs-Betrieb

- A Mängel und Maßnahmen Hauptroute
- 1 Mängel und Maßnahmen Veloroute
- L LSA
- X Querungshilfen

Route 1	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Velo-route	Bramscher Straße	1	schlechte Fahrbahnqualität auf der ganzen Strecke der Bramscher Straße - fehlende RVA	Fahrradstraße oder beidseitige Schutzstreifen. Umbau erforderlich.	1	3
		2	lange Wartezeiten für den Radverkehr	Anpassung Lichtsignalsteuerung	2	1
		3	zu schmale RVA - fehlender Sicherheitstrennstreifen zum Parken	Beidseitige RFS oder Schutzstreifen. Umbau erforderlich.	1	3

Route 1	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Haupt-route	Hansastraße	A	Unübersichtlicher Knotenpunkt mit zu schmalen RVA und langen Wartezeiten	Aktuelle Planungen VKT: Anpassung der Lichtsignalsteuerung, Einrichten von beidseitigen ERA-konformen Radverkehrsanlagen, Einrichten von indirekten LA aus Richtung Hansastraße	in Planung	
		B	keine Linksabbiegemöglichkeiten in und aus der Wachsbleiche	Direkten/indirekten Linksabbieger einrichten	2	2
		C	keine Linksabbiegemöglichkeiten in und aus der Weserstraße	Direkten/indirekten Linksabbieger einrichten	2	2
		D	RVA im Seitenraum nicht ERA-konform, Hebungen und Senkungen	Einrichten einer beidseitigen ERA-konformen RVA (ggf. Radfahrstreifen durch Fahrstreifenreduzierung oder Wegnahme von Grünstreifen)	2	3
		E	keine Linksabbiegemöglichkeiten in und aus Mühlenschweg	Direkten/indirekten Linksabbieger einrichten	2	2
		F	keine direkte Radverkehrsführung - lange Wartezeiten für den Radverkehr	siehe aktuelle Planungen VKT - Abschaffung Bedarfsampel	in Planung	
	Bramscher Straße	G	Fehlende Querungsmöglichkeit aus Richtung Summerland	siehe aktuelle Planungen VKT (Einrichtung Zweirichtungsrادweg auf östlicher Straßenseite)	in Planung	
		H	lange Wartezeiten für den Radverkehr	Anpassung der Lichtsignalsteuerung	2	1
		I	lange Wartezeiten für den Radverkehr	siehe aktuelle Planungen VKT - Abschaffung Bettelampel	2	1
	Fürstenaauer Weg	J	Fehlende Querungsmöglichkeit und abgesetzte Furten	Bedarfsampel einrichten und Radverkehr fahrbahnnah führen	1	2
		K	Zweirichtungsrادweg nicht ERA-konform	Ausbau des Zweirichtungsrادweges	2	3
		L	lange Wartezeiten für den Radverkehr	Anpassung der Lichtsignalsteuerung	2	1
		M	Geringe Verkehrsstärke innerorts Pye (DTV 4.500 Kfz/d)	Prüfen: Aufhebung Benutzungspflicht	K	1
	Oldenburger Landstraße	N	schlechte Oberflächenqualität	Teilw. Belag erneuern	2	2

Route 2



- Radverkehrsführung/ Radverkehrsanlagen**
- Mischverkehr (Fb-Führung)
 - Gehweg-Radfahrer frei
 - Schutzstreifen
 - Busspur Radfahrer frei
 - Fahrradstraße
 - anderer Radweg (OB)
 - Gemeinsamer Geh-/Radweg
 - Getrennter Geh-/Radweg
 - Radfahrstreifen
 - Seitenstreifen
 - Wirtschaftsweg
 - ◄► Zweirichtungs-Betrieb

- A Mängel und Maßnahmen Hauptroute
- 1 Mängel und Maßnahmen Veloroute
- LSA LSA
- X Querungshilfen

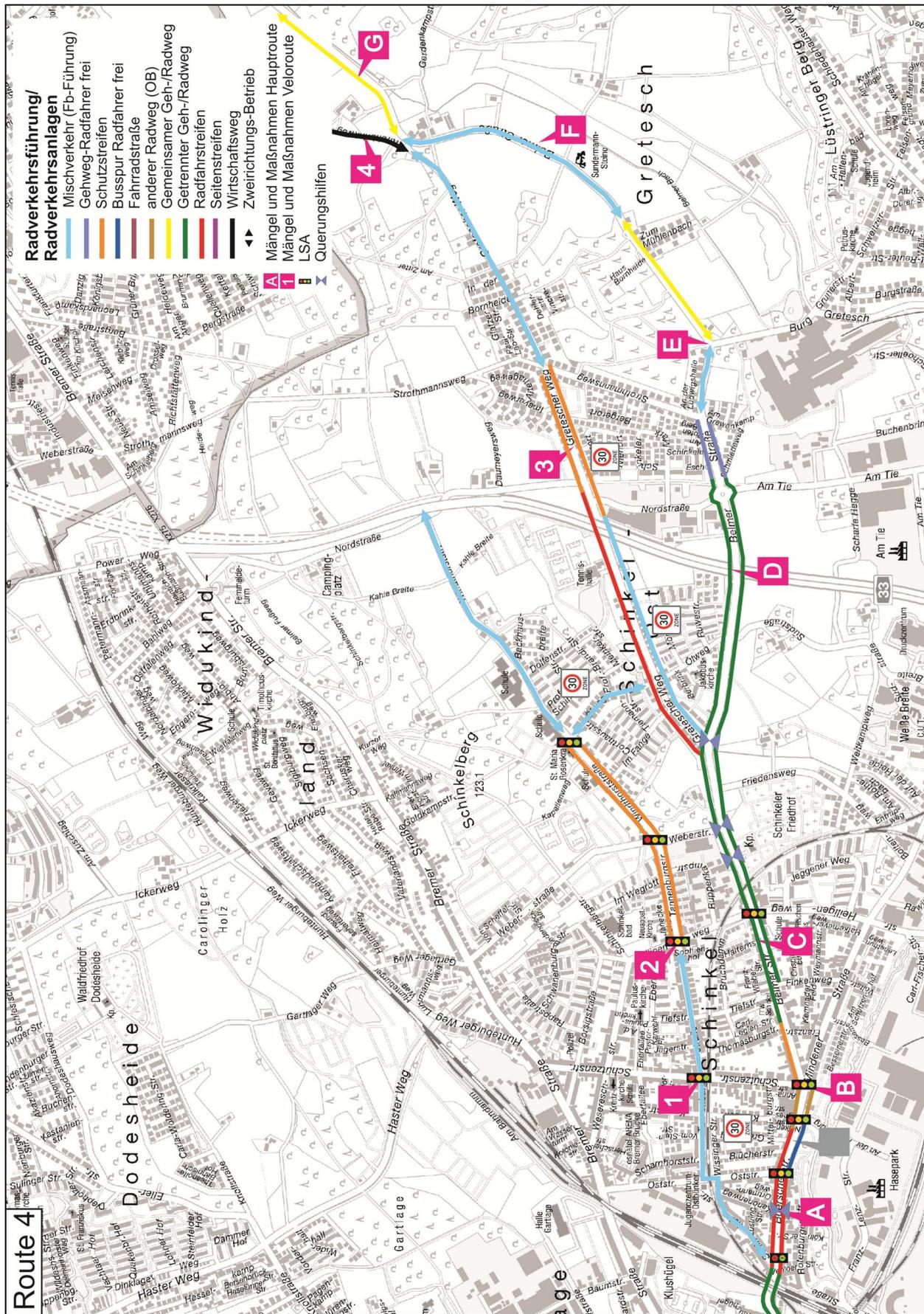
Route 2	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Velo-route	Süntelstraße	1	Schmale Radverkehrsanlage mit schlechter Oberflächenqualität - Führungsform nicht ERA-konform	Benutzungspflicht aufheben - Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	K	1
		2	Konflikte zwischen Radverkehr und Kfz-Verkehr durch zu geringe Abstandshaltung bei engem Straßenquerschnitt	Reduzierung der Kfz-Geschwindigkeit auf 30 km/h für ein verträgliches Miteinander bis Lerchenstraße	1	1
	Lerchenstraße	3	Bereich mit hoher sozialer Infrastruktur - hohe Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs	Umbau erforderlich: Einrichtung eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches (T20) durch Umgestaltung des Straßenraums zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität (Von Am Süntlebach bis Von-Bodelschwingh-Straße)	2	3
		4	Schmalere Gehweg als Gehweg Radfahrer frei beschildert - Konflikte im Seitenraum im Bereich von Haltestellen - Geringe Kfz-Verkehrsstärke	Beidseitige Markierung von Schutzstreifen	2	2
		5	Gefahrenpunkt: Führung des Radverkehrs aus dem Seitenraum auf die Straße im Knotenpunktbereich - abgesetzte Furten in allen Knotenpunktzufahrten	Einrichten eines Kreisverkehrsplatzes	in Planung	
	In der Dodesheide	6	Führungsform nicht ERA-konform	Benutzungspflicht aufheben - Führung des Radverkehrs im Mischverkehr ggf. Schutzstreifen fortsetzen	2	2

Route 2	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Haupt- route	Nonnenpfad	A	Fehlende Abbiegebeziehungen für den Radverkehr	Einrichten von direkten und indirekten Linksabbiegern in Richtung Nonnenpfad aus Richtung nördlicher Wall (Anpassung der Lichtsignalsteuerung)	1	2
		B	Keine direkte Führung des Radverkehrs vom südlichen Wall kommend in Richtung Knollstraße - RFS in Mittellage nicht zu erreichen	Anpassung der Lichtsignalsteuerung und Markierung von Führungshilfen	1	1
		C	Abbiegebeziehung Nonnenpfad in Richtung Klosterstraße problematisch	Querungshilfe einrichten	2	2
	Knollstraße	D	Radverkehrsführung nicht ERA-konform	Radwegebenutzungspflicht aufheben und Markierung von beidseitigen Schutzstreifen zwischen Klosterstraße und Hesselkamp	in Planung	
		E	Konflikte im Bereich der Haltestelle	Entfällt durch Markierung von Schutzstreifen	in Planung	
		F	Abgesetzte Furten im Knotenpunktbereich	Ummarkierung durch Einrichtung von Schutzstreifen in Knollstraße - Einrichten eines Kreisverkehrsplatzes	in Planung/in Bau	
	Ellerstraße	G	Radverkehrsführung nicht ERA-konform	Markierung von Schutzstreifen fortsetzen, Verbreiterung der Fahrbahn erforderlich (Eingriff Grünfläche)	2	2
		H	Stadteinwärts: Konflikte im Seitenraum	Beidseitige durchgängige Markierung von Schutzstreifen, Verbreiterung der Fahrbahn erforderlich - Halteverbot auf der Fahrbahn - Prüfen: Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	2	3
		I	Schlechte Oberflächenqualität auf der Fahrbahn	Deckensanierung Ellerstraße erforderlich (ggf. mit beidseitiger Markierung von Schutzstreifen, bei geringer Verkehrsstärke Führung im Mischverkehr ausreichend)	1	2

Route 3	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand	
Velo- route*	Liebigstraße	1	Unübersichtlicher Knotenpunktführung für Linksabbieger aus Liebigstraße	Weitere Planungen erforderlich: Führungshilfe über den Knotenpunkt markieren	1	2	
		2					
	Schlachthofstraße	3	entspricht nicht den Anforderungen an Radschnellverbindungen	Fahrradstraße	in Planung		
	Am Bahndamm	4		Getrennter Geh- und Radweg im Zweirichtungsbetrieb			
		5		Fahrradstraße			
		6		Signalisierung Knotenpunkt			
	Hunteburger Weg	7		Getrennter Geh- und Radweg im Zweirichtungsbetrieb			
		8		Fahrradstraße			
		9		Verbreiterung getrennter Geh- und Radweg			
	Kalkrieser Weg	10		Fahrradstraße			
		11		Getrennter Geh- und Radweg im Zweirichtungsbetrieb			
				Anpassung Knotenpunkt			

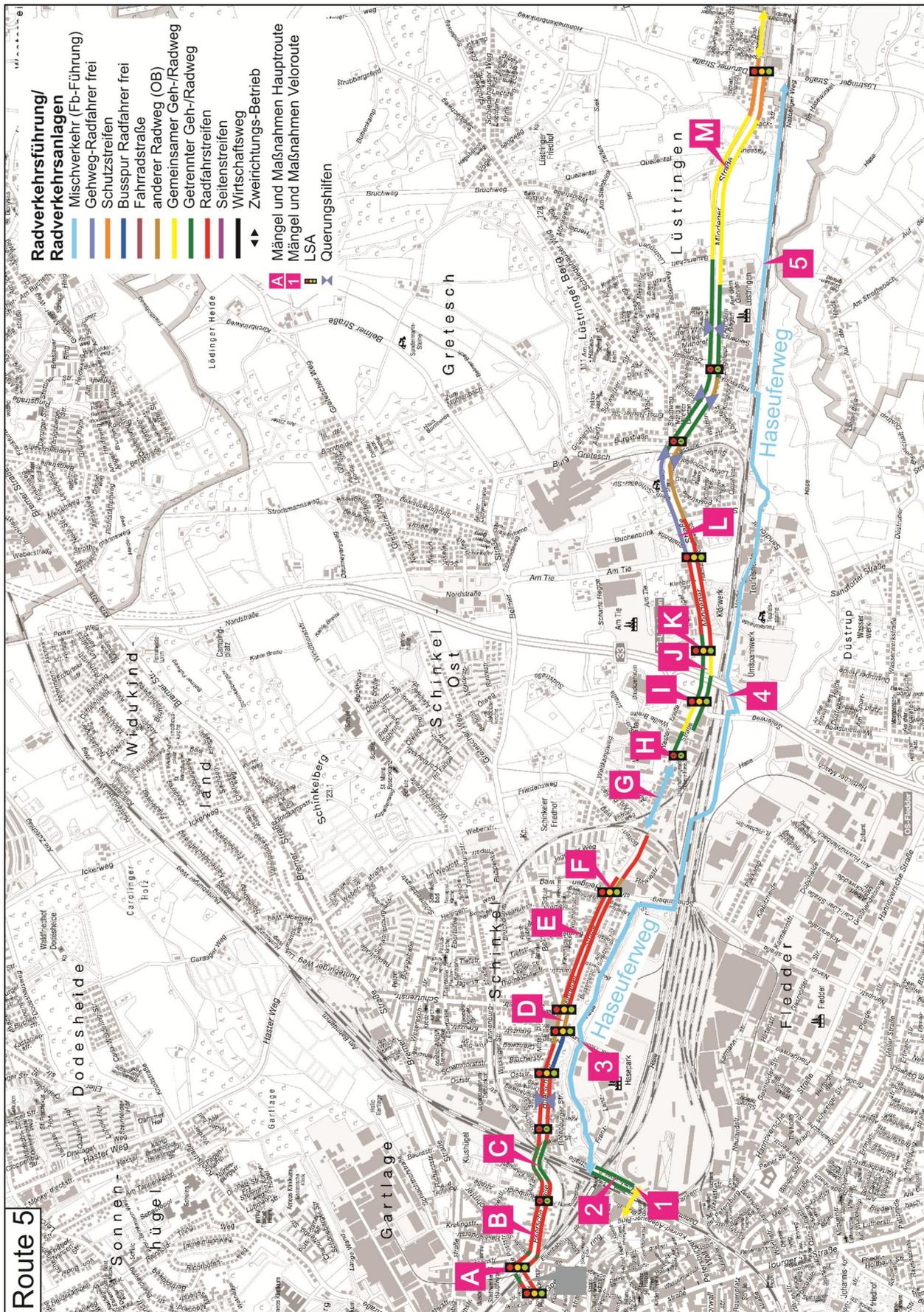
*Radschnellroute: Siehe Maßnahmenplanung zur Machbarkeitsstudie Radschnellwege in und um Osnabrück (Planersocietät)

Route 3	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Haupt- route	Wittekindstraße	A	schmale Radverkehrsanlagen	Planungen Wittekindstraße zweistreifig mit ERA-konformen RFS	1	3
	Bremer Straße	B	Beidseitige schmale getrennte Geh- und Radwege	Umbau erforderlich zum einrichten ERA-konformer RVA (ggf. Radfahrstreifen)	2	3
		C	abgesetzte Furten, Bedarfsampel	Bei Umbau abschaffen	2	1
		D	schmale Radverkehrsanlagen mit schlechter Oberflächenqualität	Siehe Planungen B 51 n Ortsumgehung Belm: Einrichten von beidseitigen gemeinsamen Geh- und Radwegen		in Planung



Route 4	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Velo-route	Tannenburgstraße	1	Fehlende Aufstellflächen für Radfahrer	Einrichten von ARAS in beide Richtungen	2	1
		2	Fehlende Aufstellflächen für Radfahrer, Fehlende Erkennbarkeit der Radverkehrsführung	Einrichten von ARAS oder gestaffelten Haltelinien in beide Richtungen, Erkennbarkeit der Radführung über den Knotenpunkt verdeutlichen, ggf. Anpassung der Signalisierung	1	1
	Gretescher Weg	3	Benutzungspflichtiger Radweg in T30-Zone (Schutzstreifen mit VZ 241 beschildert)	VZ 241 entfernen	K	1
	Kirchbrinkweg	4	Schlechte Oberflächenqualität - fehlende Beleuchtung	Weg ausbauen (inkl. Beleuchtung)	2	3

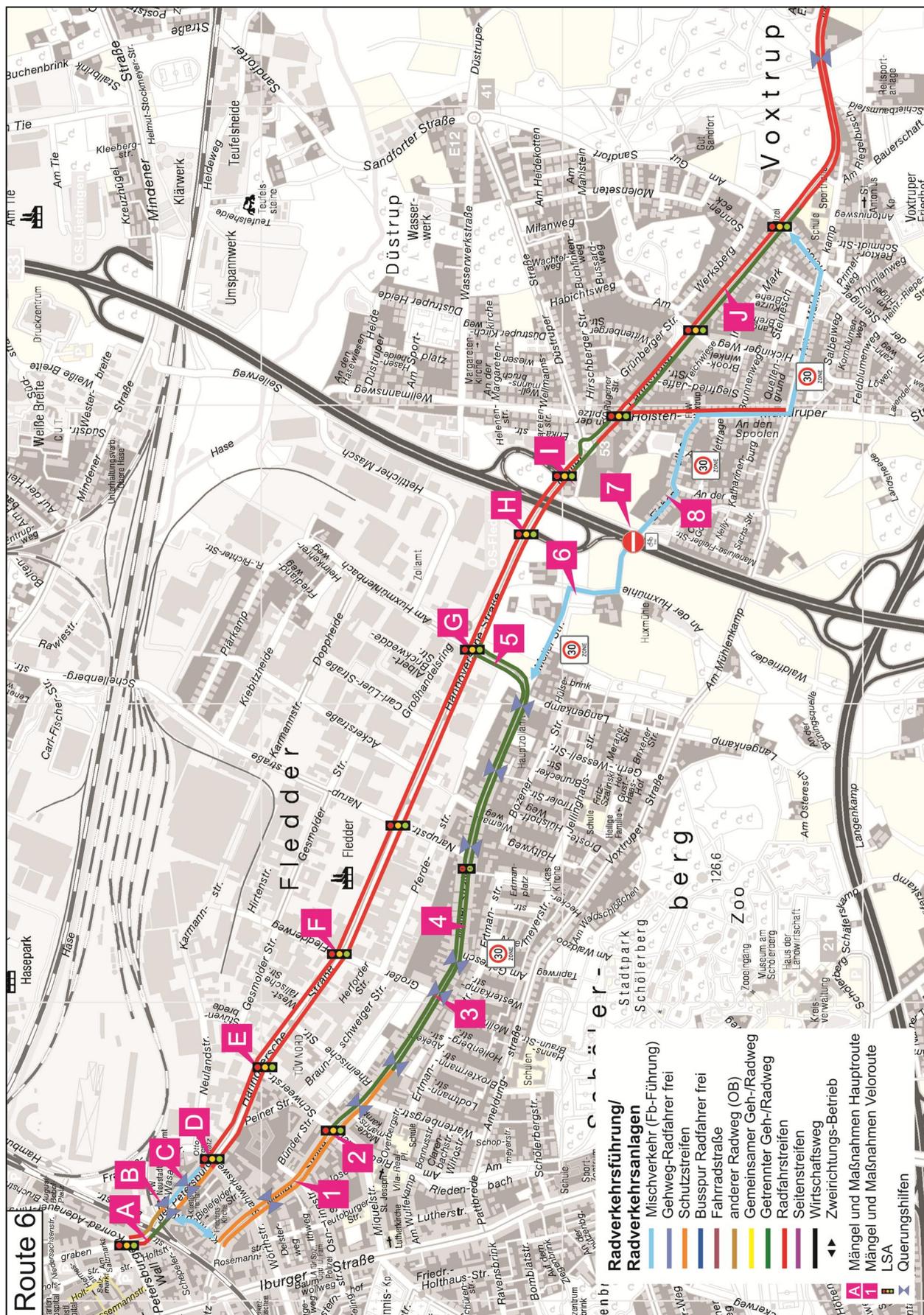
Route 4	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Haupt-route	Buersche Str.	A	Konflikte an Mittelinsel	Fahrbahn verbreitern	2	3
	Belmer Straße	B	Keine direkte Querung von der Buersche Straße in Belmer Straße möglich - lange Wartezeiten für den Radverkehr - Zufahrt Belmer Straße umgenutzer Parkstreifen ist schlecht erreichbar	Linksabbieger aus Buersche in Belmer Straße über die Busspur in den Mischverkehr führen (direkter LA) - Abschaffung Bedarfsampeln - Belmer Straße: Gestaffelte Haltelinie	2	3
		C	Radverkehrsführung nicht ERA-konform (schmal, schlechte Qualität) bei geringer Verkehrsstärke	Radwegebenutzungspflicht aufheben, Markierung von Schutzstreifen prüfen bis außerorts	2	1
		D	Radweg zu schmal und schlechte Oberflächenqualität	Radweg ausbauen	2	3
		E	fehlende Querungshilfe auf einseitigen Zweirichtungsradweg	Querungshilfe einrichten	2	2
		F	Fehlende RVA außerorts	Einseitigen Zweirichtungsradweg außerorts fortführen	1	3
		G	Zweirichtungsradweg zu schmal	Radweg ausbauen	2	3



Route 5	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Velo-route	Hamburger Straße	1	schlechtes Sicherheitsempfinden im Bereich des Tunnels, schwierige Querung Hamburger Straße	subjektives Sicherheitsgefühl verbessern durch bessere Beleuchtung - zur sicheren Querung Querungshilfe bauen (LSA,in Abhängigkeit der künftigen Verkehrsstärke)	1	2
		2	Beidseitig schmale Radverkehrsanlage mit schlechter Oberflächenqualität	Einrichten einer ERA-konformen RVA (ggf. RFS oder Radweg im Seitenraum)	1	3
	Haseuferweg	3	Haseuferweg teilweise unbeleuchtet, schlechte Oberflächenqualität	Durchgängige Beleuchtung und eine ausreichend breite Radverkehrsführung mit guter Oberflächenqualität sicherstellen	2	3
		4	Übergang Seilerweg bzw. Heideweg unübersichtlich	Querungsstelle verbessern	2	2
		5	Abschnitt zwischen Hasewinkel und Sackstraße noch nicht vorhanden	Fortführung Haseuferweg	1	3

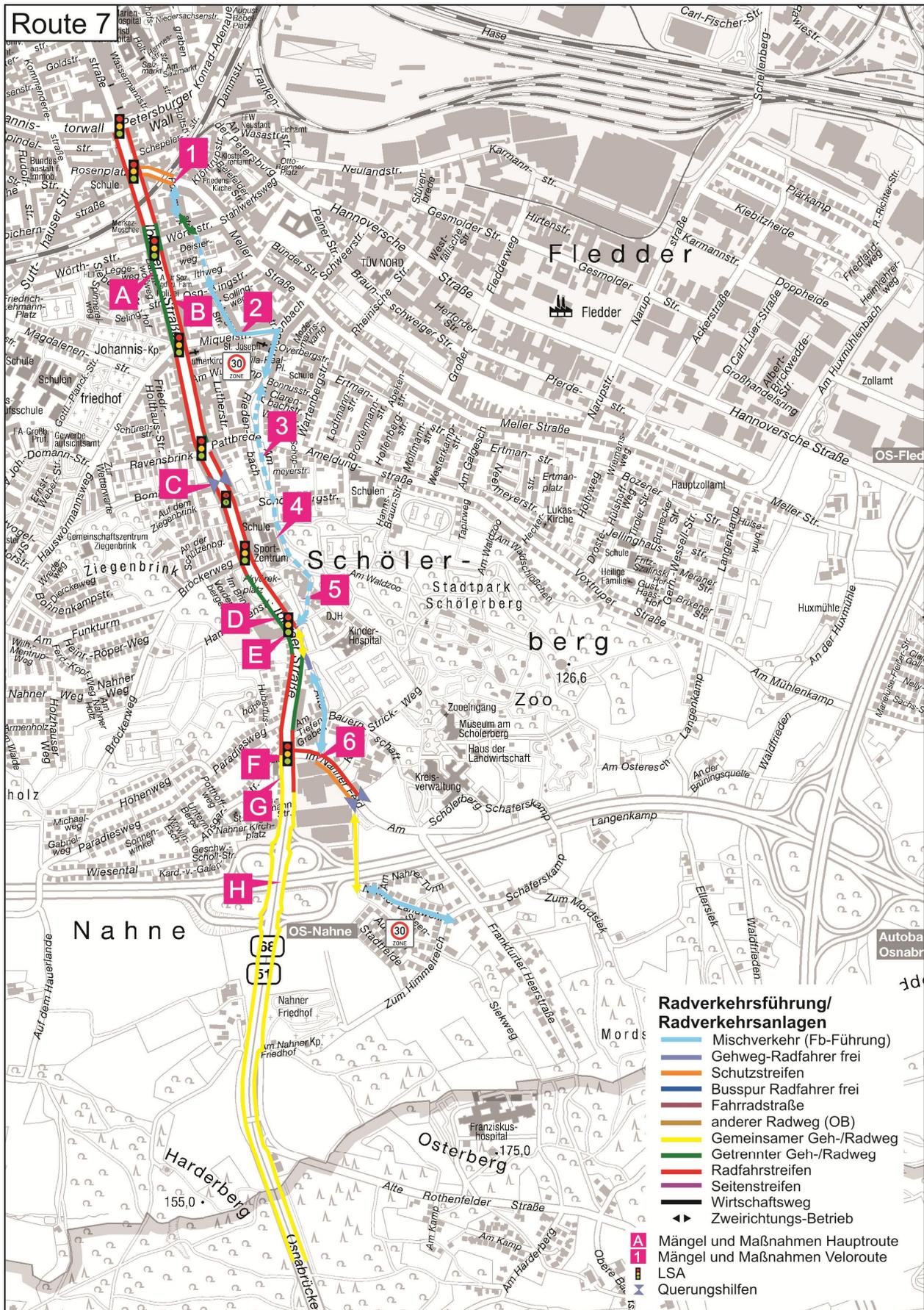
Route 5	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Haupt-route	Wittekindstraße	A	Konflikte beim Linksabbiegen in Richtung Wittekindstraße, fehlende Aufstellmöglichkeit und Zuführung für Rechtsabbieger in Ri. Buersche Str.	Radverkehrsführung im Knotenpunkt markieren, Markierung für geradeausfahrenden Radverkehr aus Ri Wittekindstraße in Ri Alte Poststraße links neben Kfz-Rechtsabbieger, Einrichtung von ARAS für Rechtsabbieger in Richtung Buersche Straße	1	2
	Buersche Straße	B	Schmale Radverkehrsanlage	Einrichten von ERA-konformen RFS durch Umbau unter Wegnahme von Stellplätzen	2	3
		C	Schmale Radverkehrsanlage - Engstelle Bahnunterführung	Langfristige Verbesserung bei Brückenbau der Bahn	2	3
	Mindener Straße	D	Konflikte im Bereich der Haltestelle	Radverkehrsführung auf der Fahrbahn (siehe 4B: Linksabbieger aus Buersche in Belmer Straße über die Busspur in den Mischverkehr führen (direkten LA) - Abschaffung Bedarfsampeln - Belmer Straße: Gestaffelte Haltelinie)	2	2
		E	Schmale Radverkehrsanlage ohne Sicherheitstrennstreifen zum Parken	Umbau Straße mit Verbreiterung der Fahrbahn zum Einrichten ERA-konformer RFS erforderlich	1	3

Route 5	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Hauptroute	Mindener Straße	F	Fehlender Wegevorsprung am KP - Konflikte im Bereich der Haltestelle bei Radweg im Seitenraum	Einrichtung gestaffelte Haltelinie im Zuge der Mindener Straße - Durchgängige Führung des RFS mit Anpassung der Führungshilfen	2	3
		G	Fehlende Radverkehrsanlage	Umbau Mindener Straße: Markierung von RFS bei Reduzierung der Fahrstreifen unter Einrichtung von Abbiegemöglichkeiten und Querungshilfen	1	3
		H	Schlechte Sichtverhältnisse bei Übergang des Radweges auf die Fahrbahn - schlechte Oberflächenqualität	Umbau Mindener Straße: Markierung von RFS bei Reduzierung der Fahrstreifen unter Einrichtung von Abbiegemöglichkeiten und Querungshilfen	1	3
		I	Stadteinwärts: Lange Wartezeiten für den Radverkehr	Anpassung der Lichtsignalsteuerung - Abschaffung von Bedarfsampeln: Einbinden des Radverkehrs in LSA-Programme oder Bedarfs-Detektion	2	1
		J	Häufiger Wechsel der Radverkehrsführung	Umbau Mindener Straße: Markierung von RFS bei Reduzierung der Fahrstreifen unter Einrichtung von Abbiegemöglichkeiten und Querungshilfen	2	3
		K	Stadteinwärts: Lange Wartezeiten für den Radverkehr	Anpassung der Lichtsignalsteuerung - Abschaffung von Bedarfsampeln: Einbinden des Radverkehrs in LSA-Programme oder Bedarfs-Detektion	2	1
		L	Schmale Radverkehrsanlagen (beidseitig) mit schlechter Oberflächenqualität (OT Lüstringen)	Umbau Mindener Straße: Markierung von RFS	1	3
		M	Seitenstreifen als gemeinsamer Geh- und Radweg beschildert - zu schmal	Umbau Mindener Straße: Markierung von RFS oder einseitigen Zweirichtungsradweg	1	3



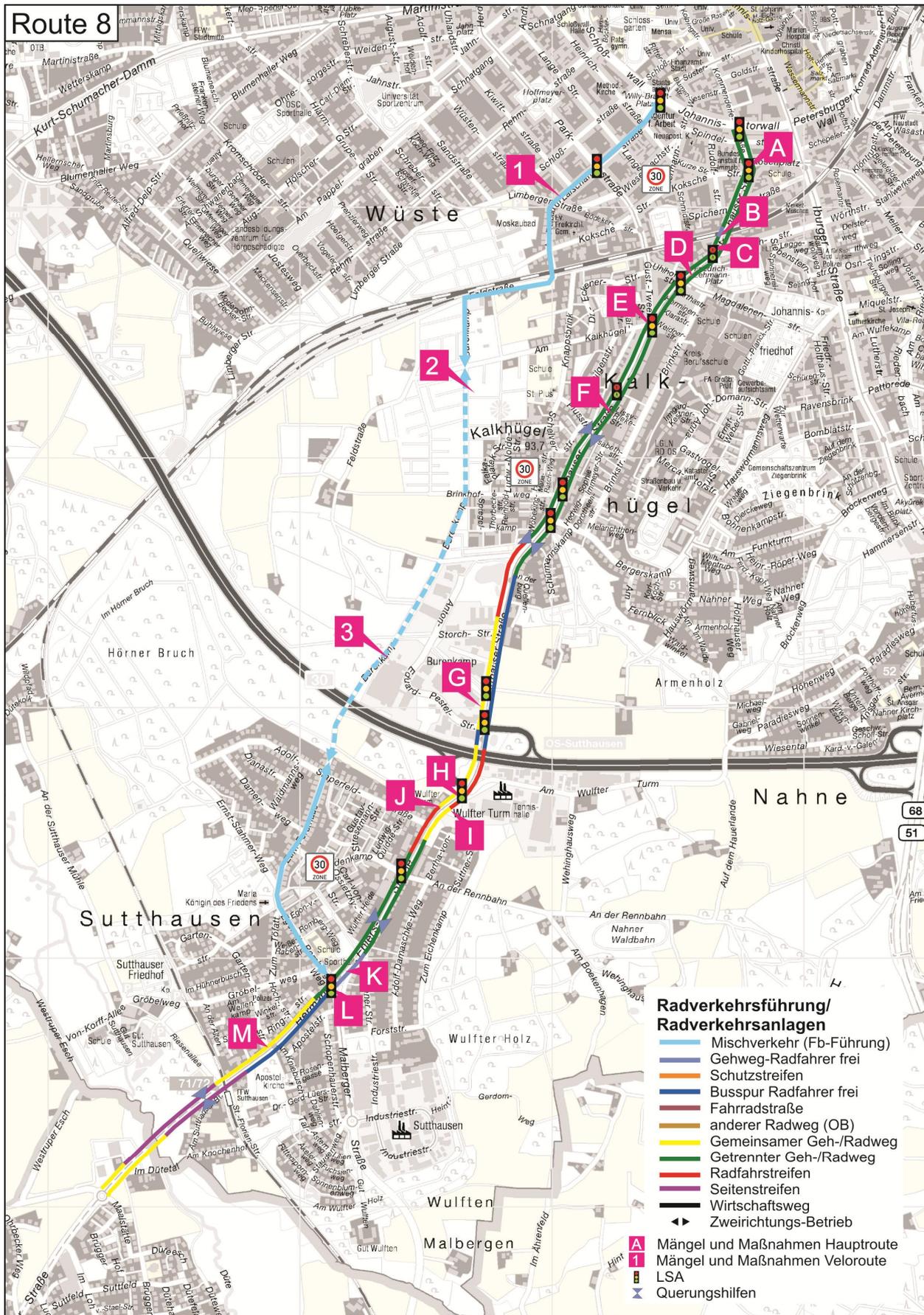
Route 6	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Velo-route	Meller Straße	1	Schutzstreifen wird zugeparkt	stärkere Kontrollen durchführen	D	1
		2	Vorgezogene Haltelinie ist nicht erreichbar und zu kurz - wird zugeparkt - enger Straßenquerschnitt	Umbau erforderlich: Parkplätze auf nördlicher Straßenseite aufheben um Abbiegestreifen zu erweitern, Verlängerung gestaffelte Haltelinie	1	3
		3	stadteinwärts schlechte Sichtbeziehungen an Einmündung, da Radfahrer hinter Bäumen/Kfz auf die Straße geführt wird	Radfahrer ggf. vorher auf die Fahrbahn führen	1	2
		4	schmale Radverkehrsanlagen	Verbreiterung der Radverkehrsanlage im Seitenraum prüfen	2	2
		5	schlechte Oberflächenqualität - Bewuchs	Belag erneuern - Radweg verbreitern - regelmäßiger Grünschnitt	2 + D	2
		6	schlechte Sichtbeziehungen im Bereich der Kurve	Verbesserung Sichtbeziehung prüfen	2	1
	Eichenallee	7	fehlende Verbindung Lebensmittelmarkt zur Eichenallee	Prüfen: Radweg zum Lebensmittelmarkt schaffen	2	2
		8	Stärkung der Radverkehrsverbindung	Einrichtung Fahrradstraße	2	1

Route 6	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Haupt- route	An der Petersburg	A	Stadteinwärts: Konflikte zwischen rechtsabbiegender Radfahrer und Kfz - zu kurze gestaffelte Haltelinie am KP	Fahrradpiktogramme auf Rechtsabbiegespur markieren - ggf. Kfz-Rechtsabbiegestreifen verkürzen und Übergang vom Radweg im Seitenraum auf die RFS in Mittellage baulich sichern - Gestaffelte Haltelinie verlängern	2	2
		B	Stadteinwärts: Unübersichtliche Radverkehrsführung - Wechsel der Führungsformen	Durchgängige Führung des Radverkehrs auf RFS (ggf. Umbau erforderlich)	1	3
		C	Konflikte im Bereich der Mittelinsel	Verbreiterung der Fahrbahn neben der Mittelinsel prüfen. Durchgängige Markierung der RVA	1	3
	Hannoversche Straße	D	Konflikte zwischen Rad und Kfz beim Linksabbiegen in die Frankenstraße	LSA-schaltung überprüfen	K	1
		E	Radfahrstreifen durchgängig zu schmal - kein Sicherheitstrennstreifen zum Parken - schlechte Oberflächenqualität	Verbreiterung und Erneuerung des RFS inkl. Sicherheitstrennstreifen durch Neuaufteilung des Straßenquerschnittes (evtl. Flachbord mit 3,0 m RFS)	1	3
		F	Fehlende LA-Möglichkeiten	Einrichtung indirekter Linksabbieger	2	2
		G	Grünzeiten für den Radfahrer zu kurz - keine Linksabbiegemöglichkeit in Richtung Huxmühlenbach - ungesichertes Ende Rechtsabbieger vom südl. Am Huxmühlenbach auf Hannoversche Straße - stadtauswärts gestaffelte Haltelinie zu kurz	Prüfen: Anpassung Lichtsignalsteuerung - Einrichtung eines indirekten Linksabbiegers - gesicherte Führung Rechtsabbieger auf Hannoversche Straße - stadtauswärts gestaffelte Haltelinie auf 5 m verlängern	2	2
		H	keine Linksabbiegemöglichkeit in Richtung Baumarkt - schlechtes subjektives Sicherheitsempfinden durch schmale Radverkehrsanlagen	Einrichtung indirekter Linksabbieger - Radverkehrsanlage verbreitern	2	2
		I	Lange Rotzeiten für den Radfahrer -	Anpassung Lichtsignalsteuerung - Durchsignalisierung der Furten	2	1
	Meller Landstraße	J	stadtauswärts: Radweg schlechte Oberflächenqualität - Hebungen und Senkungen an Einfahrten	Belag erneuern - Einsatz von Schrägborden oder Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn prüfen	1	3



Route 7	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Velo-route	Meller Straße	1	Fehlende Querungshilfe	Einrichtung einer Querungshilfe	1	2
	Teutoburger Straße	2	Ungesicherte Überquerung der Miquelstraße (hohe Verkehrsstärke)	Einrichtung einer Querungshilfe	in Planung	
	Am Riedenbach	3	Führung durch Grünanlage unbeleuchtet - Führung auf paralleler Straße nur in Einbahnrichtung	Beleuchten oder Einbahnstraße in Gegenrichtung freigeben prüfen	1 o. K	1
	Waldstück	4	Führung durch Waldstück mit schlechter Oberflächenqualität	Belag ertüchtigen, Beleuchtung	1	3
	Privatweg	5	Privatweg - kein Winterdienst	Winterdienst sicherstellen, Beleuchten	D + 1	1
	Im Nahner Feld	6	Fehlende Querungshilfe	Querungshilfe für den Radverkehr markieren (ggf. Aufstellfläche oder Fahrradpiktogramm)	2	2

Route 7	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Haupt-route	Iburger Straße	A	Konflikte zwischen dem ruhenden Verkehr und dem Radfahrer - schmale Radverkehrsanlagen ohne Sicherheitstrennstreifen zum Parken auf der kompletten Iburger Straße	Umbau der Iburger Straße: Verzicht auf Stellplätze, Kfz-Fahrbahnen reduzieren, Anordnung einer Busspur mit Radfahrer frei sowie Anordnung von gestaffelten Haltelinien und ggf. Anpassung der Lichtsignalsteuerung	1	3
		B	Konflikte zwischen Abbiegern aus Osningsstraße und stadteinwärts fahrenden Radfahrern	Verbesserung Sichtbeziehung prüfen	K	1
		C	Mittelinsel zu schmal	Umbau der Iburger Straße erforderlich	1	3
		D	Bei Radwegen im Seitenraum Konflikte im Bereich der Haltestelle	Umbau der Iburger Straße	1	3
		E	Stadtauswärts Rotphase für den Radverkehr ohne Anforderung der ansässigen Firma	Anpassung der Lichtsignalsteuerung	2	1
		F	Konflikte zwischen Radfahrern und Kfz-Verkehr aus dem Nahner Feld	Anpassung der Lichtsignalsteuerung	2	1
		G	Konflikte im Bereich der Haltestelle	RFS nach Haltestelle in den Seitenraum führen	2	2
		H	Autobahnauf- und Abfahrt als Gefahrenpunkt	Sichtverhältnisse verbessern	1	2

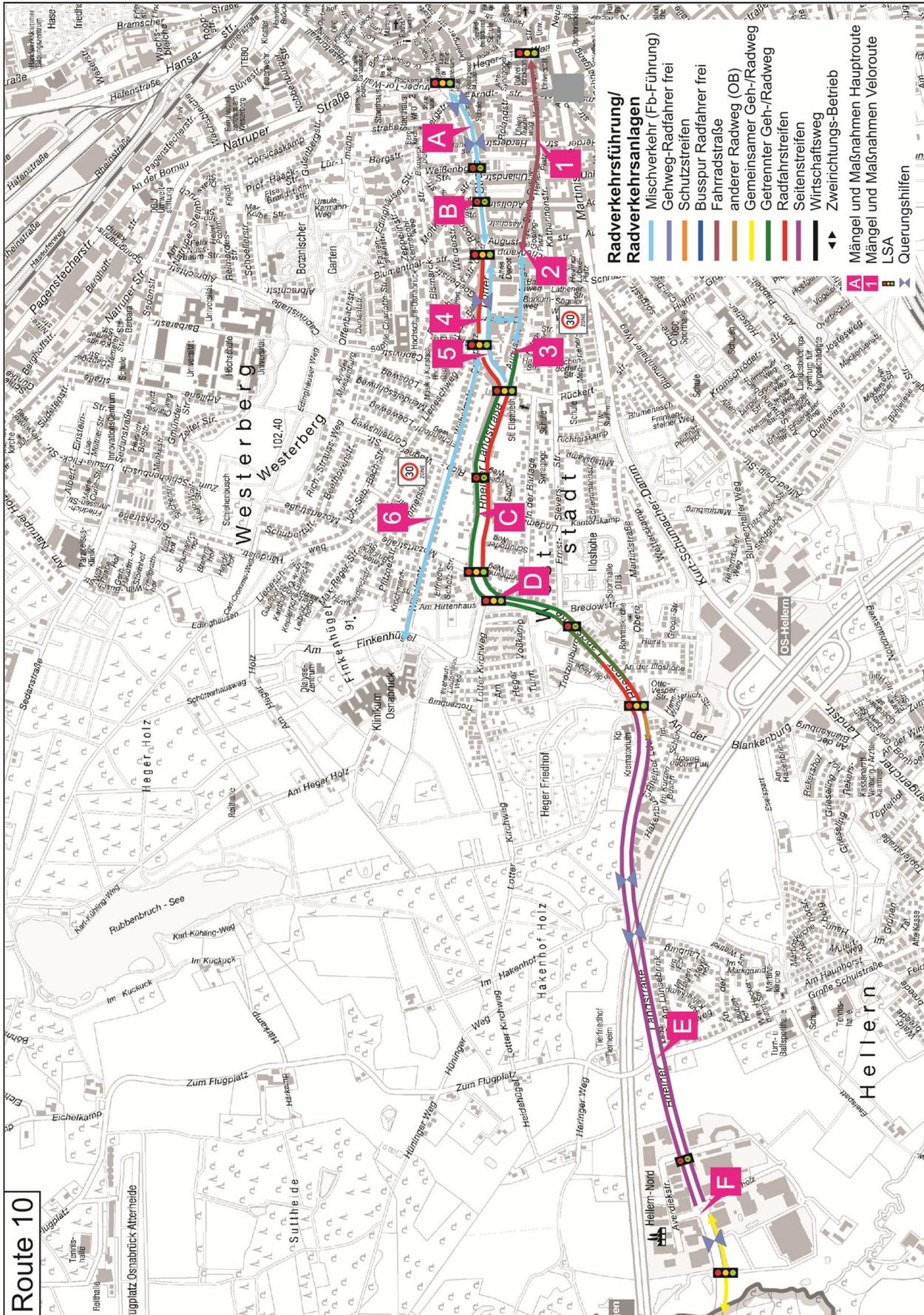


Route 8	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Velo- route	Laischafts- straße - Am Freibad - Feldstraße	1	Feldstraße-Am Freibad - Laischaftsstraße: schlechte Erkennbarkeit der Veloroute und fehlender Vorrang für den Radverkehr	Einrichtung Fahrradstraße prüfen, Erkennbarkeit durch Wegweisung, Boden markierungen o.a.	1	1
	Burenkamp	2	Konflikte mit Kfz-Verkehr an den Knotenpunkten	Einrichtung einer Fahrradstraße mit Vorrang für den Radverkehr an Knotenpunkten (Aufstellen von Stopp-Schildern für die untergeordneten Verkehrsströme)	1	1
		3	Schlechte Oberflächequalität und Beleuchtung	Radweg durchgängig beleuchten und asphaltieren	1	2

Route 8	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Haupt- route	Sutthausen Straße	A	Lange Wartezeiten für den Radverkehr - Linksabbieger in Richtung Rosenplatz zwei Rotphasen	Anpassung der Lichtsignalsteuerung	2	1
		B	Engstelle im Bereich des Brückenbauwerks	Ohne Umbau keine ERA-konforme RVA möglich - Prüfen, ob Radverkehr ab Koksche Straße besser auf der Fahrbahn (RFS oder SS) geführt werden sollte	1	3
		C	Schmale Radverkehrsanlagen ohne Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Kfz-Verkehr (Gesamter getrennter Geh- und Radweg auf Sutthausen Straße)	Einrichten einer ERA-konformen RVA im Seitenraum oder auf der Fahrbahn (Wegnahme Stellplätze)	1	3
		D	Konflikte im Bereich der Haltestelle	Bei Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn hinfällig (Aber erst Neubau)	2	3
		E	Unklare Verkehrsführung am Knotenpunkt	Prüfen: Einrichtung eines Kreisverkehrs oder ggf. Anpassung der Lichtsignalsteuerung	2	3
		F	Fehlende Querungsmöglichkeit in Richtung Lissy-Rieke-Straße	Prüfen: Verlegung der Fußgänger LSA oder Mittelinsel	2	2
		G	Stadtauswärts: Schmale Radverkehrsanlage - Masten blockieren den engen Seitenraum - Häufiger Wechsel der Führungsformen	Prüfen: Freigabe der Busspur für den Radverkehrs ab Autohaus bis Eduard-Pestel-Straße	K	1
		H	Fehlende Linksabbiegemöglichkeit in Richtung Wulfter Turm	Einrichtung eines direkten Linksabbiegers bereits im Umsetzung	in Planung/in Bau	
		I	Fehlende Führungshilfe auf Fahrbahn	Sicheren Übergang herstellen, Schild aufstellen: Radfahrer beachten!	K	1
		J	Unklare Radverkehrsführung	Durchgängige einheitliche ERA-konforme Radverkehrsführung schaffen	1	3
		K	Stadteinwärts trotz hoher Verkehrsstärke kein benutzungspflichtiger Radweg vorhanden	Einrichten eines benutzungspflichtigen Radweges auf der Fahrbahn oder im Seitenraum. Prüfen: Aufhebung Parkplätze im Seitenraum bei Radfahrstreifen	1	3
	Hermann- Ehlers-Straße	L	Stadteinwärts: Keine Führungshilfe am Knotenpunkt	Planung erforderlich: ERA-konforme Führung des Radverkehrs in allen Zufahrten (inkl. ARAS)	1	3
		M	Schmale Radverkehrsanlage	Umbau erforderlich: Einrichtung ERA-konformer RVA	1	3

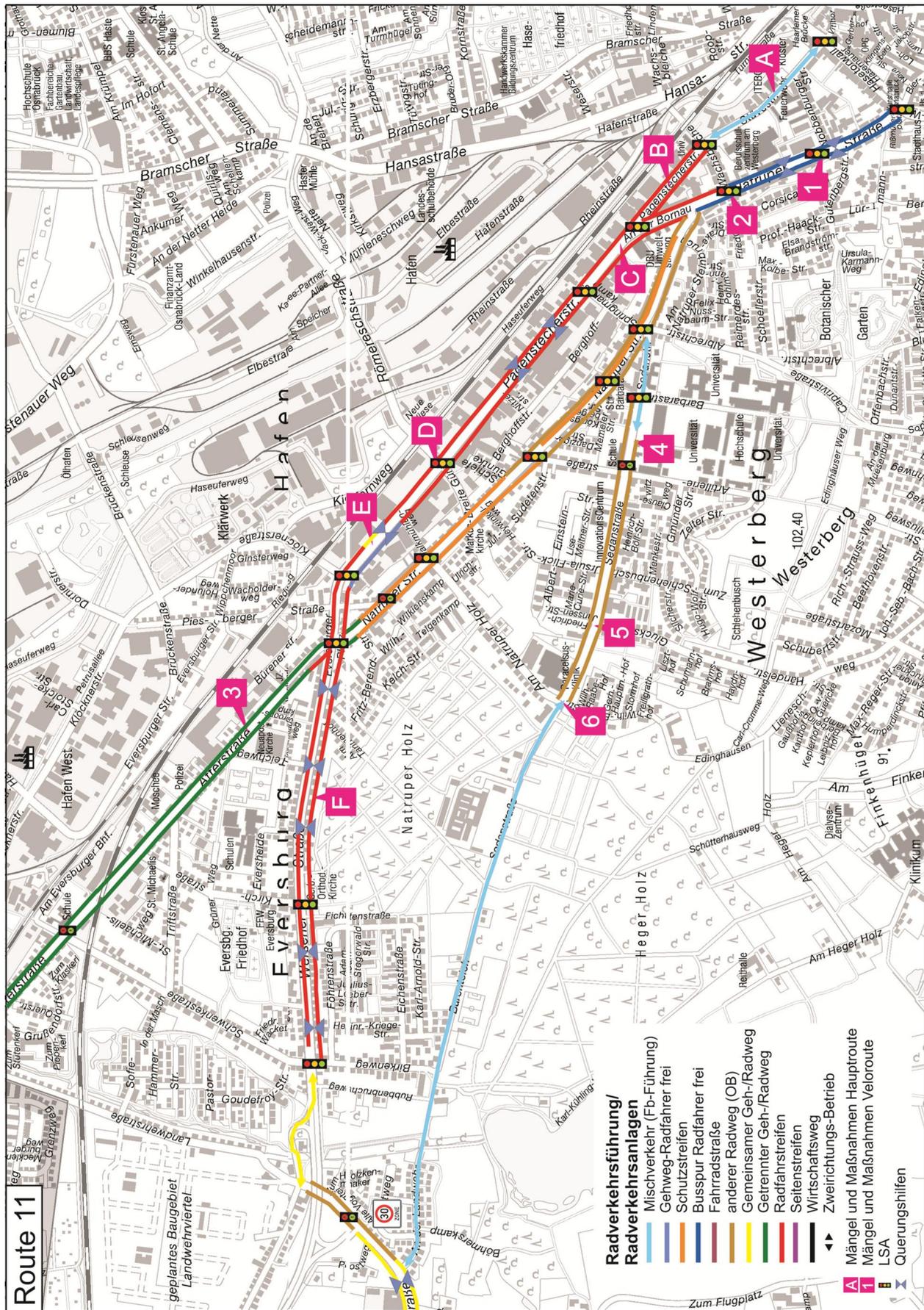
Route 9	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Velo-route	Katharinenstraße	1	Konflikte zwischen Radfahrern und dem Kfz-Verkehr durch Unklarheit/Unwissenheit über die Vorfahrtregelung an Einmündungen	Öffentlichkeitsarbeit um die Verkehrsführung in Fahrradstraßen zu verinnerlichen	D	1
		2	Konflikte am Knotenpunkt durch hohes Verkehrsaufkommen aller Verkehrsarten	Fahrradachse Katharinenstraße/Ernst-Sievers Straße als Vorfahrtsstraße beschildern	2	1
	Ernst-Sievers-Straße	3	Fehlende Fortführung der Radverkehrsanlage	Verlängerung der Fahrradstraße von Am Kirchenkamp bis Rheiner Landstraße	2	1
	Eselspatt	4	Umwegige Führung, schlechte Wahrnehmbarkeit	Erkennbarkeit durch Wegweisung, Bodenmarkierungen o.a.	K	1
		5	teilw. Schlechte Oberflächenqualität und zu schmal, fehlende Beleuchtung	Durchgängig beleuchten und in ausreichender Breite asphaltieren	1	3
		6	Fehlende Beleuchtung	Durchgängig beleuchten	2	2

Route 9	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand	
Haupt-route	Martinistraße	A	Fehlende beidseitige benutzungspflichtige Radverkehrsanlage	Umbau der Martinistraße: Querschnittsreduzierung auf zwei Fahrstreifen mit Einrichtung von Radfahrstreifen. Kurzfristige Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	1	3	
		B	Lange Wartezeiten für den Radverkehr	Anpassung der Lichtsignalsteuerung und Anforderung durch Detektion	2	1	
		C	Lange Wartezeiten für den Radverkehr aus den untergeordneten Verkehrsströmen	Anpassung der Lichtsignalsteuerung und Anforderung durch Detektion	2	1	
	Heinrich-Lübke-Platz	D	Unklare Verkehrsführung stadteinwärts	Markierung einer Führungshilfe auf die Fahrbahn	K	1	
			fehlende Linksabbiegemöglichkeiten aus beiden Richtungen - fehlende Führungshilfen am KP	Umbau Martinistraße: Einrichtung von direkten/indirekten Linksabbiegern, ARAS, gestaffelten Haltelinien + Anpassung der Lichtsignalsteuerung (in Planung)	1	3	
	Kurt-Schuhmacher-Damm	E	Lange Wartezeiten für den Radverkehr aus den untergeordneten Verkehrsströmen	Anpassung der Lichtsignalsteuerung und ggf. Optimierung der Führungshilfe	2	1	
			F	Lange Wartezeiten für den Radverkehr	Anpassung der Lichtsignalsteuerung	2	1
			G	Schmale Radfahrstreifen ohne Sicherheitstrennstreifen zum Parken (kompletter Abschnitt RFS)	Radfahrstreifen ERA-konform ausbauen - Umbau Straßenquerschnitt erforderlich	1	3
			H	fehlender Wegevorsprung in beiden Richtungen	Einrichtung von gestaffelten Haltelinien gemäß def. Standards	2	2
	Lengericher Landstraße	I	Stadtauswärts: Fehlende gesicherte Rechtsabbiegemöglichkeit in Richtung An der Blankenburg	Bordsteinabsenkung ab Aufweitung Kfz-Rechtsabbieger und Freigabe des Seitenraums für den Radverkehr prüfen	2	2	
J			Schmale Radverkehrsanlage im Seitenraum mit schlechter Oberflächenqualität	Neubau der Radverkehrsanlage, ggf. durch Verschmälerung des Grünstreifens	1	3	



Route 10	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Velo-route	Augustenburger Straße	1	Fehlendes Hinweisschild: Fortführung Fahrradstraße	Aufstellen VZ 244.1	K	1
		2	Konflikte am Knotenpunkt durch hohen Verkehrsaufkommen aller Verkehrsarten	Fahradachse Augustenburger Straße als Vorfahrtsstraße beschildern	2	1
		3	Benutzungspflichtiger Radweg in T30-Zone	VZ 241 entfernen - Ausweisung Fahrradstraße, dadurch ggf. Wegfall von Stellplätzen für eine übersichtlichere Verkehrsführung	K + 2	1
	Lotter Straße	4	Fehlende Überquerungshilfe	Einrichtung Mittelinsel	1	2
		5	Fehlende RVA - Fehlende Überquerungshilfe	Einrichtung Überquerungsmöglichkeit (Saarplatz Planungen erforderlich)	1	2
	Wilhelmstraße	6	Stärkung der Radverkehrsverbindung	Ausweisung Fahrradstraße	2	1

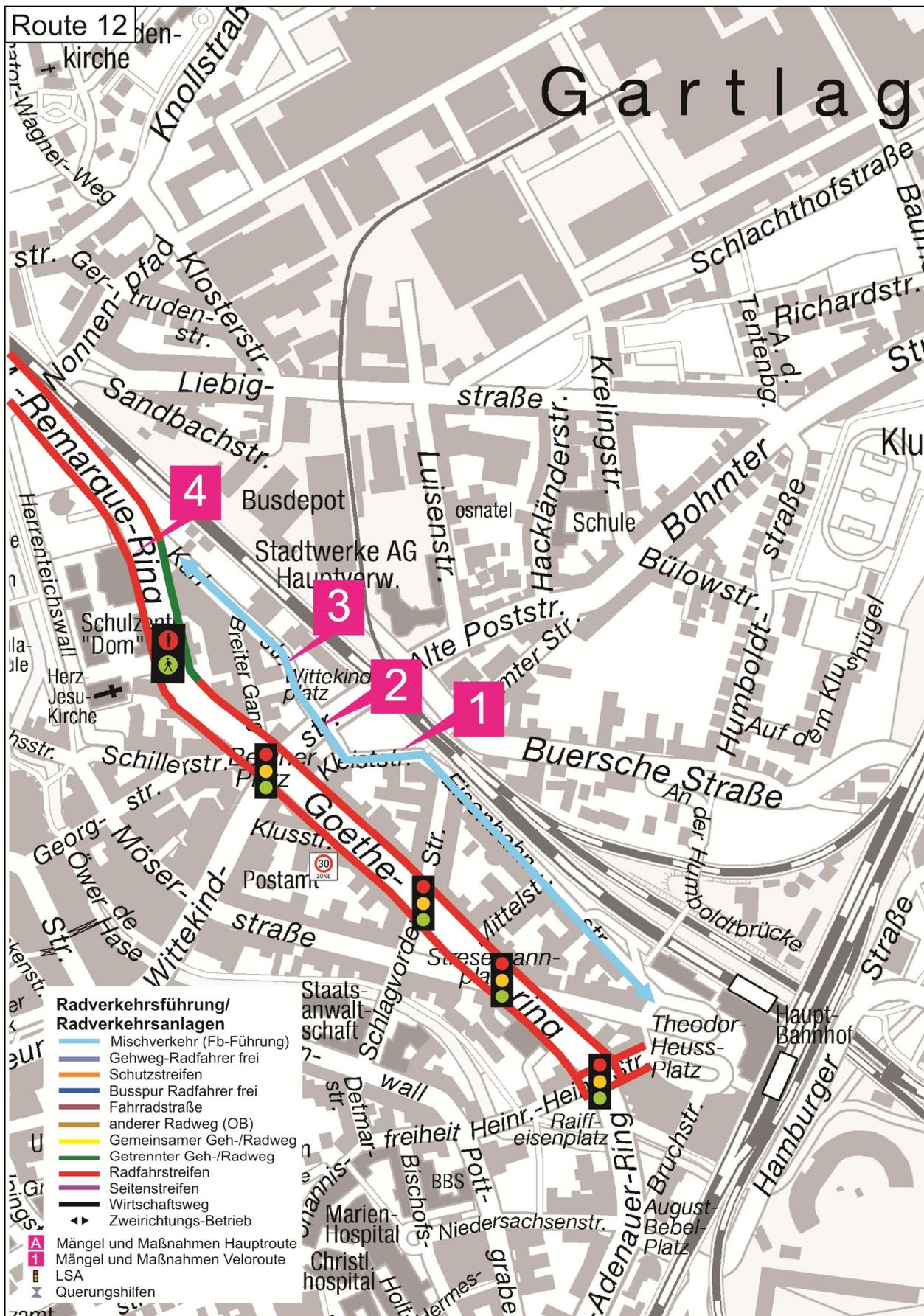
Route 10	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Haupt-route	Lotter Straße	A	Fehlende RVA	Pilotprojekt: Markierung von Fahrradpiktogrammen (Sharrows); Geschwindigkeitsreduzierung anzustreben, aber zurzeit straßenverkehrsrechtlich nicht möglich	1	1
		B	Lange Wartezeiten für den Radverkehr	Anpassung der Lichtsignalsteuerung	2	1
	Rheiner Landstraße	C	RFS und Radweg im Seitenraum schlechte Oberflächenqualität sowie geringe Breiten	RVA ERA-konform ausbauen inkl. Belag erneuern zwischen Augustenburgerstraße und Obere Martinistraße (Abschnitt Rückertstraße bis Mozartstraße in Planung)	1	3
		D	Lange Wartezeiten für den Radverkehr	Anpassung der Lichtsignalsteuerung	2	1
		E	Führung des Radverkehrs auf umlaufenden Radwegen - Konfliktstellen an den Zufahrten des Kreisverkehrsplatzes	Beide Richtungen: kein Führungswechsel von Fahrbahn auf Seitenraum vor dem KVP, sondern Radverkehr mit Schutzstreifen bis zum Fahrbahnteiler führen, KVP-Ausfahrten dementsprechend anpassen	2	2
		F	Führung des Radverkehrs auf umlaufenden Radwegen - Konfliktstellen an den Zufahrten	Stadtauswärts: kein Führungswechsel von Fahrbahn auf Seitenraum vor dem KVP, sondern Radverkehr mit Schutzstreifen bis zum Fahrbahnteiler führen, Stadteinwärts: Zweirichtungsradsfahrbahn führen und vor KVP auf Fahrbahn führen (Umbau erforderlich)	2	2



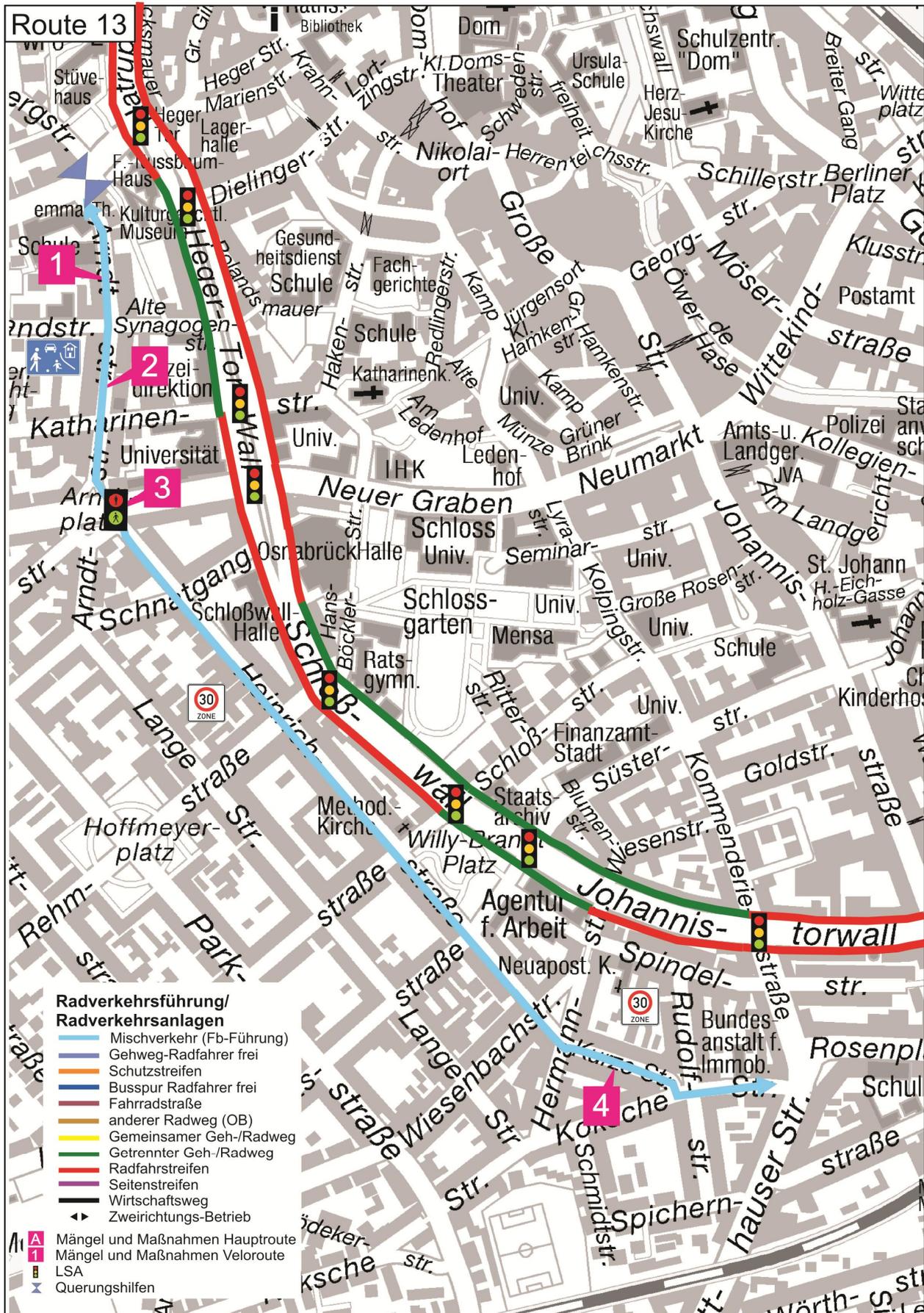
- Radverkehrsführung/**
Radverkehrsanlagen
- Mischverkehr (Fb-Führung)
 - Gehweg-Radfahrer frei
 - Schutzstreifen
 - Busspur Radfahrer frei
 - Fahrradstraße
 - anderer Radweg (OB)
 - Gemeinsamer Geh-/Radweg
 - Getrennter Geh-/Radweg
 - Radfahrstreifen
 - Seitenstreifen
 - Wirtschaftsweg
 - Zweirichtungs-Betrieb
- A Mängel und Maßnahmen Hauptroute
1 Mängel und Maßnahmen Veloroute
2 LSA
X Querungshilfen

Route 11	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Velo- route	Natruper Straße	1	Stadtauswärts: Lange Wartezeiten für den Radverkehr	Anpassung der Lichtsignalsteuerung	2	1
		2	Stadtauswärts: Lange Wartezeiten für den Radverkehr	Anpassung der Lichtsignalsteuerung	2	1
	Atterstraße	3	Radwege im Seitenraum ohne Sicherheitstrennstreifen zum Parken - Hebungen und Senkungen an Einfahrten	Prüfen: Radwegebenutzungspflicht aufheben	K	1
	Sedanstraße	4	Konflikt beim Führungswechsel vom nicht benutzungspflichtigen Radweg auf die Fahrbahn wegen hoher Kfz-Geschwindigkeiten	Einrichtung einer Fahrradstraße (Sedanstraße, Barenteich, An der Landwehr) und durchgängiger ausreichender Beleuchtung	1	2
		5	Unklarheit über Vorfahrtregelung - Radfahrer wird ausgebremsst	Vorfahrtregelung zu Gunsten der Fahrradachse ändern - Einrichten eines Mini-KVP	in Planung	
		6	Unklarheit über Vorfahrtregelung - Radfahrer wird ausgebremsst	Vorfahrtregelung zu Gunsten der Fahrradachse ändern	2	1

Route 11	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Haupt- route	Stüvestraße	A	Fehlende RVA	Prüfen: Markierung von einseitigen Schutzstreifen oder mit Umbau beidseitiger Schutzstreifen/RFS, ARAS am Wallring	2	2/3
	Pagenstecher - straße	B	Schmale Radfahrstreifen ohne Sicherheitstrennstreifen zum Parken mit teilw. Schlechter Oberföächenqualität (kompletter beidseitiger Abschnitt RFS)	Umbau Pagenstecher Straße: Radfahrstreifen ERA-konform ausbauen	1	3
		C	Stadteinwärts Achse Pagenstecher Str.: Fehlende Führungshilfe für Geradausfahrenden Radverkehr	Umbau zur Verbesserung der Radverkehrsführung, gestaffelte Haltelinien in den Zufahrten markieren	1	3
		D	Fehlene LA-Möglichkeiten	Einrichte von indirekten LA	2	2
		E	Konflikte bei Führung des Radverkehrs im Seitenraum - Führung nicht ERA-konform (Gehweg Radfahrer frei)	Umbau Pagenstecher Straße: Radfahrstreifen ERA-konform ausbauen	1	3
	Wersener Straße	F	Schmale Radfahrstreifen ohne Sicherheitstrennstreifen zum Parken mit teilw. Schlechter Oberflächenqualität (kompletter beidseitiger Abschnitt RFS)	Umbau Wersener Straße: Radfahrstreifen ERA-konform ausbauen	1	3
	Leyer Straße	G	Stark abgesetzte Furt	Furt fahrbahnnah führen und durch Piktogramme auf Furt aufbringen (VZ 240)	1 + K	2
		H	Fehlende Querungsmöglichkeit bei Seitenwechsel der Radv.führung	Querungshilfe einrichten	1	2
		I	Schmale Radverkehrsanlagen ohne Sicherheitsabstand zum schnell fahrenden Kfz-Verkehr	Zweirichtungsradweg ERA-konform ausbauen mit Sicherheitsabstand zum Kfz-Verkehr	2	3

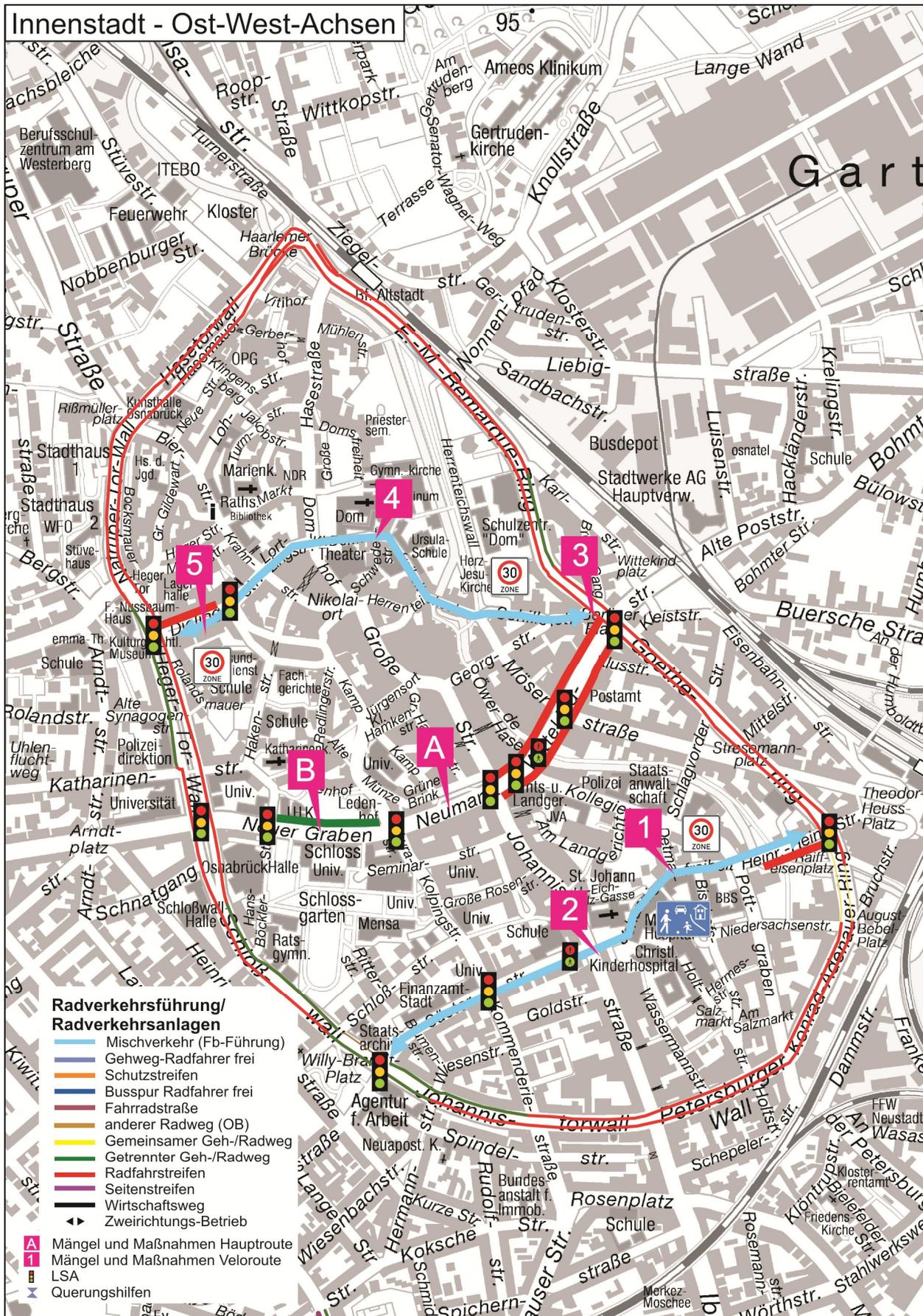


Route 12	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Velo-route	Kleiststraße	1	schlechte Oberflächenqualität	Belag austauschen	1	2
	Wittekindplatz	2	Fehlende Querungsmöglichkeit	Vierstreifigkeit der Wittekindstraße: Signalisierte Querung für den Rad/Fußverkehr einrichten - Bei einer Zweistreifigkeit der Wittekindstraße: Einrichtung Shared Space (T20) zur konfliktfreien Querung	1	3
	Karlstraße	3	Einbahnstraße nicht für die Gegenrichtung freigegeben (Nord-Süd)	Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr frei geben	K	1
		4	Fehlende Querungsmöglichkeit - Rückstau in Richtung Karlstraße behindert Radverkehr	Knotenpunkt signalisieren - Einrichten von direkten und indirekten LA	1	3



Route 13	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Velo-route	Arndtstraße	1	schlechte Oberflächenqualität (Kopfsteinpflaster)	Oberflächensanierung	1	2
		2	Radverkehr nicht bevorrechtigt	Einrichtung Fahrradstraße Arndstraße - Heinrichstraße - Kurze Straße	2	1
		3	Lange Wartezeiten für den Radverkehr	Umgestaltung Arndtplatz + Anpassung Lichtsignalsteuerung	2	3 + 1
	Kurze Straße	4	schlechte Oberflächenqualität (Kopfsteinpflaster)	Oberflächensanierung	1	2

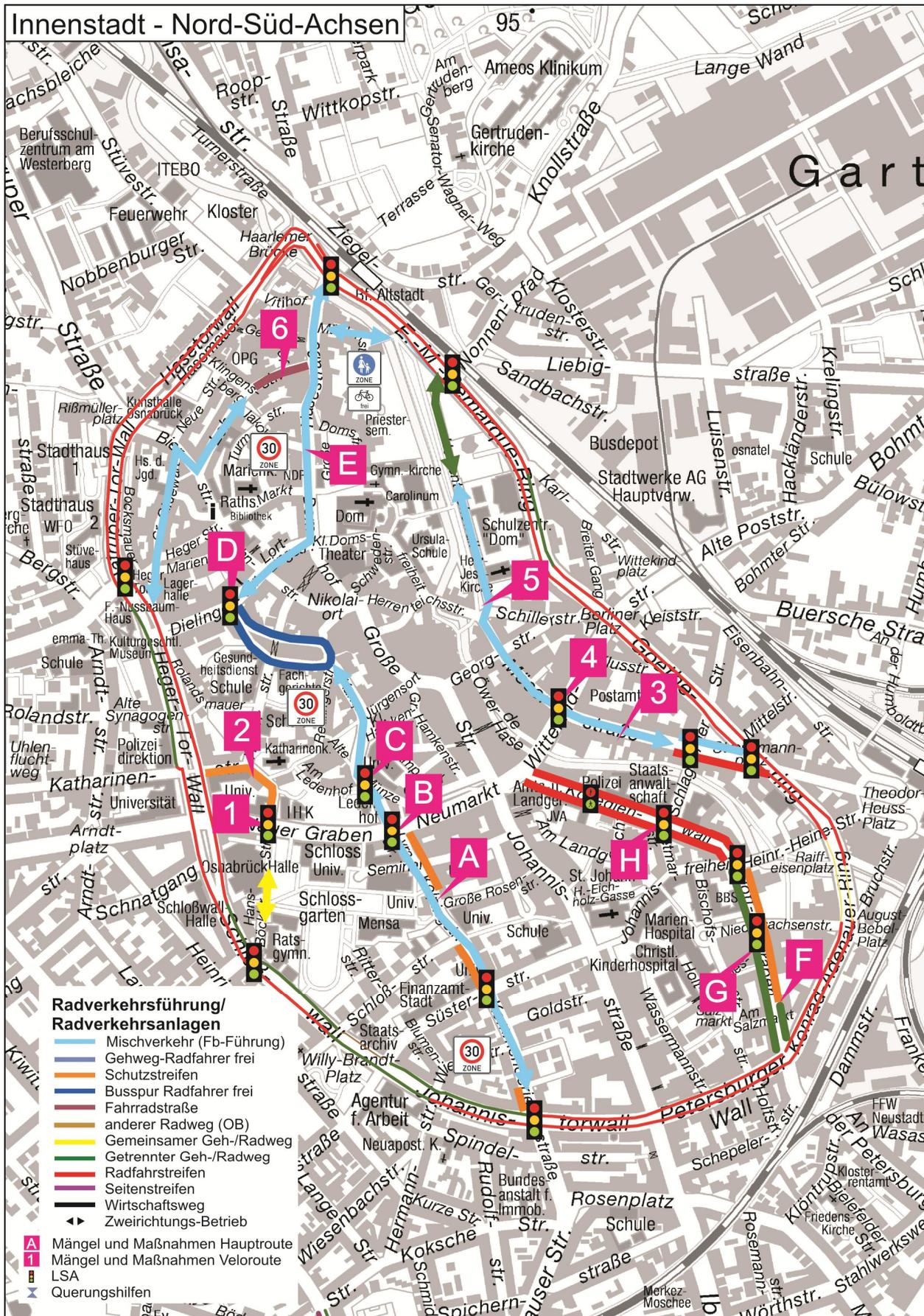
Innenstadt - Ost-West-Achsen



Ost-West-Achsen	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Velo-route	Johannis-freiheit	1	Konflikte durch Unwissenheit der Vorfahrtregelung	Aufklärung über Vorfahrtsregelung	D	1
		2	Lange Wartezeit an KP	KP-Regelung überprüfen	2	1
	E-M.R.-Ring	3	Fehlende Verbindung aus Richtung Osten in Schillerstraße	Seitenraum des E.-M.-R. auf südlicher Seite in Gegenrichtung für Radfahrer frei geben - Übergang in Schillerstraße sichern	1	1
	Kleine Domsfreiheit	4	Schlechte Oberflächenqualität	Oberfläche radfahrerfreundlicher gestalten	2	2
	Dielinger Straße	5	Konflikte zwischen Radfahrern und Kfz-Verkehr	Umgestaltung zur Bus- und Radachse	2	2

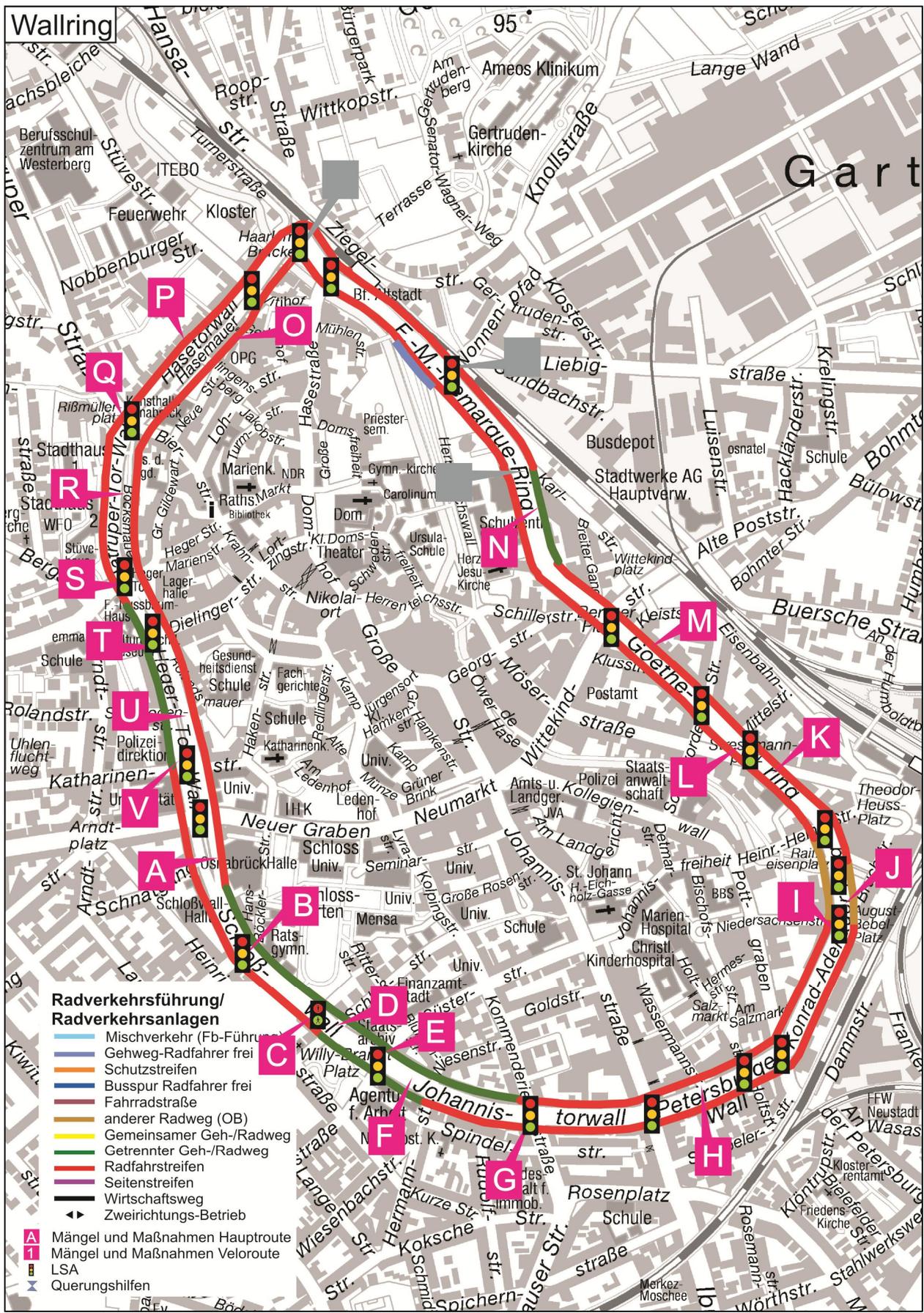
Ost-West-Achsen	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Haupt-route	Neumarkt	A	Der Neumarkt ist keine attraktive Route für den Radverkehr	Vorschlag: Zweistreifigkeit für den Kfz-Verkehr mit Freigabe für den Bus- und Radverkehr mit ERA-konformen RVA, gestaffelte Haltelinien / ARAS und indirekte LA an den KP	1	2
	Neuer Graben	B	Ri. Martinstraße: gemeinsame Führung mit Fußgänger auf schlechter Oberfläche. Ri. Neumarkt: zu schmale RVA	Umgestaltung des Straßenraums mit ERA-konformen RVA	1	3

Innenstadt - Nord-Süd-Achsen



Nord-Süd-Achsen	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Velo-route	Hans-Böckler-Straße	1	Radverkehrsführung unkomfortabel	Direkte Führung des Radverkehrs über den KP mit eigenen RF-Signalen und ARAS	2	2
	Am Struckmannshof	2	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung durch "Noppen" markiert - Gefahrenpunkt beim Überholen	Noppen entfernen	K	1
	Möserstraße	3	Fehlende Radverkehrsanlage - hohe Kfz-Geschwindigkeiten	Prüfen: Markierung von Schutzstreifen	2	2
		4	Fehlende Führungshilfen für den Radverkehr	Einrichten von ARAS in Möserstraße, indirektes LA an allen KP-Armen einrichten	2	2
		5	Unklare Verkehrsführung für den Radverkehr - Konflikte mit dem Kfz-Verkehr	Umgestaltung des KP, z.B. KVP mit deutlicher Herausarbeitung der Radwegbeziehung Ri. Herrenteichswall	1	3
	Lohstraße	6	Beschilderung der Fahrradstraße nur in einer Fahrtrichtung	VZ 244 Klingenberg/Lohstraße aufstellen	K	1

Nord-Süd-Achsen	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Hauptroute	Kommenderie - straße	A	Hohe Kfz-Geschwindigkeiten führen zu Konflikten mit dem Radverkehr	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h oder durchgängige beidseitige Markierung von Schutzstreifen prüfen (nur mit Umbau möglich), ggf. auch Einrichtung einer Fahrradstraße	1	2
		B	Konflikte zwischen Geradeausfahrenden Radfahren und Abbiegern in das Parkhaus - Fehlende Markierung von Führungshilfen	Anpassung der Lichtsignalsteuerung: Zeitvorsprung - Einrichten von ARAS von Nord nach Süd	2 + K	2
	Alte Münze	C	Lange Wartezeiten für den Radverkehr	Anpassung der Lichtsignalsteuerung: Zeitvorsprung	2	1
	Dielingerstraße	D	Konflikte zwischen Radfahrern und Busverkehr	Prüfen: Signalisierung und Führung von Bus- und Radverkehr trennen	2	2
	Hasestraße	E	Konflikte mit dem ruhenden und fließendem Kfz-Verkehr	Prüfen, wie MIV-Mengen und Bus-Stärken reduziert werden können, evtl. Einrichten eines Verkehrsberuhigten Geschäftsbereichs	2	3
	Pottgraben	F	Konflikte zwischen Rad und Kfz-Verkehr im Bereich des Wechsels der Radverkehrsführung -fehlender Sicherheitstrennstreifen zum Parken (Schutzstreifen)	Führung des Radverkehrs auf Schutzstreifen gradlinig führen - ggf. Stellplätze aufheben	1	2
		G	RVA zu schmal und schlechte Oberflächenqualität - entspricht nicht der Führungsform nach den ERA	Prüfen: Beidseitiger Schutzstreifen mit gestaffelten Haltelinien und/oder ARAS in allen KP-Zufahrten dafür Umbau erforderlich	1	2
	Kollegienwall	H	RVA zu schmal - entspricht nicht der Führungsform nach den ERA	Prüfen: Beidseitiger Schutzstreifen mit gestaffelten Haltelinien und/oder ARAS in allen KP-Zufahrten dafür Umbau erforderlich	1	2



**Radverkehrsplanung/
Radverkehrsanlagen**

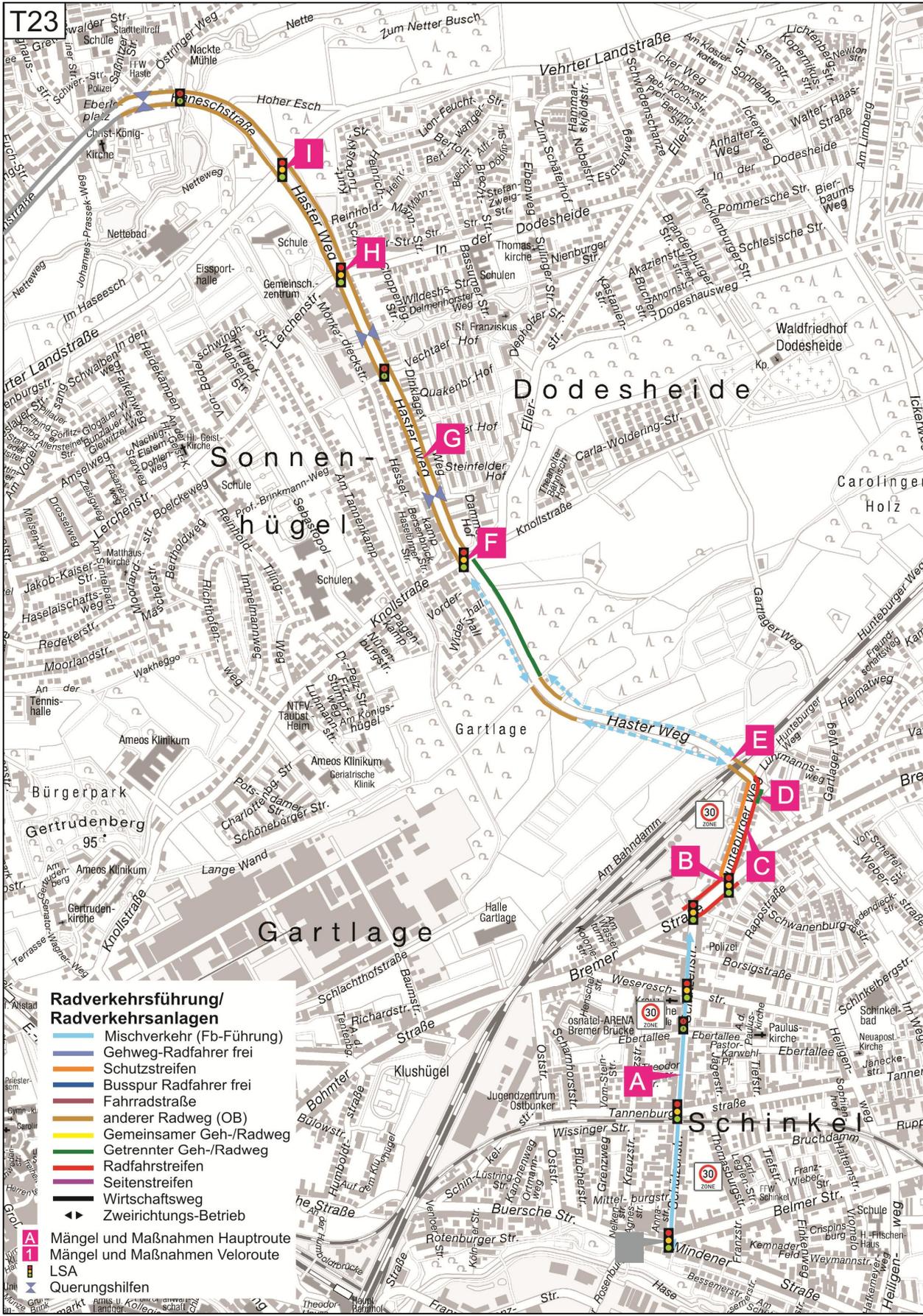
- Mischverkehr (Fb-Führung)
- Gehweg-Radfahrer frei
- Schutzstreifen
- Busspur Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- anderer Radweg (OB)
- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- Getrennter Geh-/Radweg
- Radfahrstreifen
- Seitenstreifen
- Wirtschaftsweg
- ↔ Zweirichtungs-Betrieb

- A Mängel und Maßnahmen Hauptroute
- 1 Mängel und Maßnahmen Veloroute
- LSA
- x Querungshilfen

Wallring	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Wallring	Schlosswall	A	RFS am Wall sind beidseitig zu schmal mit schlechter Oberflächenqualität und fehlendem Sicherheitstrennstreifen zum Parken	Umbau: Wallring, ERA-konforme RVA durch Fahrstreifenreduzierung, Wegnahme von Stellplätzen, Grünstreifen reduzieren	1	3
		B	Abgesetzte Furt am Knotenpunkt	Umbau: Wallring, Radverkehr fahrbahnnah führen	1	3
		C	Lange Wartezeiten für den Radverkehr, unklare Verkehrsführung	Einbinden der Radfahrer aus der Schloßstraße in LSA, Anpassung der Lichtsignalsteuerung	2	2
		D	Schlechte Sichtverhältnisse durch Führung des Radverkehrs hinter Baumallee oder parkenden Kfz	Umbau: Wallring, Radverkehr fahrbahnnah führen	1	3
	Johannistor-wall	E	Schlechte Sichtverhältnisse durch Führung des Radverkehrs hinter Baumallee oder parkenden Kfz	Umbau: Wallring, ERA-konforme RVA durch Fahrstreifenreduzierung, Wegnahme von Stellplätzen, Grünstreifen reduzieren	1	3
		F	RFS am Wall sind beidseitig zu schmal mit schlechter Oberflächenqualität und fehlendem Sicherheitstrennstreifen zum Parken	Umbau Wallring: Siehe Querschnitt	1	3
		G	Konflikte zwischen rechtsabbiegendem Kfz-Verkehr und Geradeausfahrenden Radfahrer	Getrennte Schaltung Kfz-Rechtsabbieger und Geradeausfahrender Radverkehr einrichten	2	1
	Petersburger Wall	H	RFS am Wall sind beidseitig zu schmal mit schlechter Oberflächenqualität und fehlendem Sicherheitstrennstreifen zum Parken	Umbau: Wallring, ERA-konforme RVA durch Fahrstreifenreduzierung, Wegnahme von Stellplätzen, Grünstreifen reduzieren	1	3
	Konrad-Adenauer-Ring	I	Konflikte zwischen rechtsabbiegendem Kfz-Verkehr und Geradeausfahrenden Radfahrer	Getrennte Schaltung Kfz-Rechtsabbieger und Geradeausfahrender Radverkehr einrichten - Duale Führungsformen anbieten	1	2
		J	Fehlende Beschilderung des Radweges	VZ 241 aufstellen	K	1
	Goethering	K	RFS am Wall sind beidseitig zu schmal mit schlechter Oberflächenqualität und fehlendem Sicherheitstrennstreifen zum Parken	Umbau: Wallring, ERA-konforme RVA durch Fahrstreifenreduzierung, Wegnahme von Stellplätzen, Grünstreifen reduzieren	1	3
	Stresemannplatz	L	Fehlende LA-Möglichkeiten	Indirekte LA in Richtung Möserstraße einrichten	2	2
	Goethering	M	zu schmale RVA, RFS verläuft auf der Ostseite zwischen Parken und Bordstein	Umbau erforderlich, kurzfristig: Ummarkierung mit Verlegung des RFS	1	3
	E.-M.-R.-Ring	N	RFS am Wall sind beidseitig zu schmal mit schlechter Oberflächenqualität und fehlendem Sicherheitstrennstreifen zum Parken	Umbau: Wallring, ERA-konforme RVA durch Fahrstreifenreduzierung, Wegnahme von Stellplätzen, Grünstreifen reduzieren	1	3
Hasetorwall	O	Fehlende Führungshilfe für Rechtsabbieger in enger Kurve	RFS durchgängig markieren	K	1	

Wallring	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand	
Wallring	Hasetorwall	P	Gullis schränken die nutzbare Breite von RFS erheblich ein und fehlendem Sicherheitstrennstreifen zum Parken	Umbau: Wallring, ERA-konforme RVA durch Fahrstreifenreduzierung, Wegnahme von Stellplätzen, Grünstreifen reduzieren	1	3	
	Rißmüllerplatz	Q	Fehlende LA-Möglichkeit in Bierstraße - LA in Richtung Natruper Straße gefährliches Überqueren von zwei Fahrstreifen	Einrichten direkten/indirekten LA in Richtung Bierstraße, gemeinsame Führung von Bus- und Radverkehr, evtl. Radschleuse aus Ri. Natruper Str.	2	3	
	Natruper - Tor Wall	R	RFS am Wall sind beidseitig zu schmal mit schlechter Oberflächenqualität	Umbau: Wallring, ERA-konforme RVA durch Fahrstreifenreduzierung, Wegnahme von Stellplätzen, Grünstreifen reduzieren	1	3	
	Heger-Tor-Wall		S	Unübersichtlicher KP - fehlende direkte LA-Möglichkeit in Richtung Lotter Straße, LSA Heger Tor Ri. Nussbaum-Haus nicht für Radfahrer freigegeben	Einrichten direkter LA, Verkehrsführung verbessern, LSA Heger Tor Ri. Nussbaum-Haus für Radfahrer freigegeben	1	2
			T	Fehlende LA-Möglichkeit in Richtung Dielinger Straße	Indirekten LA einrichten	2	2
			U	RFS und Radwege am Wall sind beidseitig zu schmal mit schlechter Oberflächenqualität und fehlendem Sicherheitstrennstreifen zum Parken	Umbau: Wallring, ERA-konforme RVA durch Fahrstreifenreduzierung, Wegnahme von Stellplätzen, Grünstreifen reduzieren	1	3
			V	Abgesetzte Furt am Knotenpunkt	Umbau: Wallring, Radverkehr fahrbahnnah führen	1	3
	Alle KP				Prüfen: ARAS / gestaffelte Haltelinien. Indirekte LA / duale Führung		
					Prüfen: Getrennte Schaltung Kfz-Rechtsabbieger und Geradeausfahrender Radverkehr		

T23

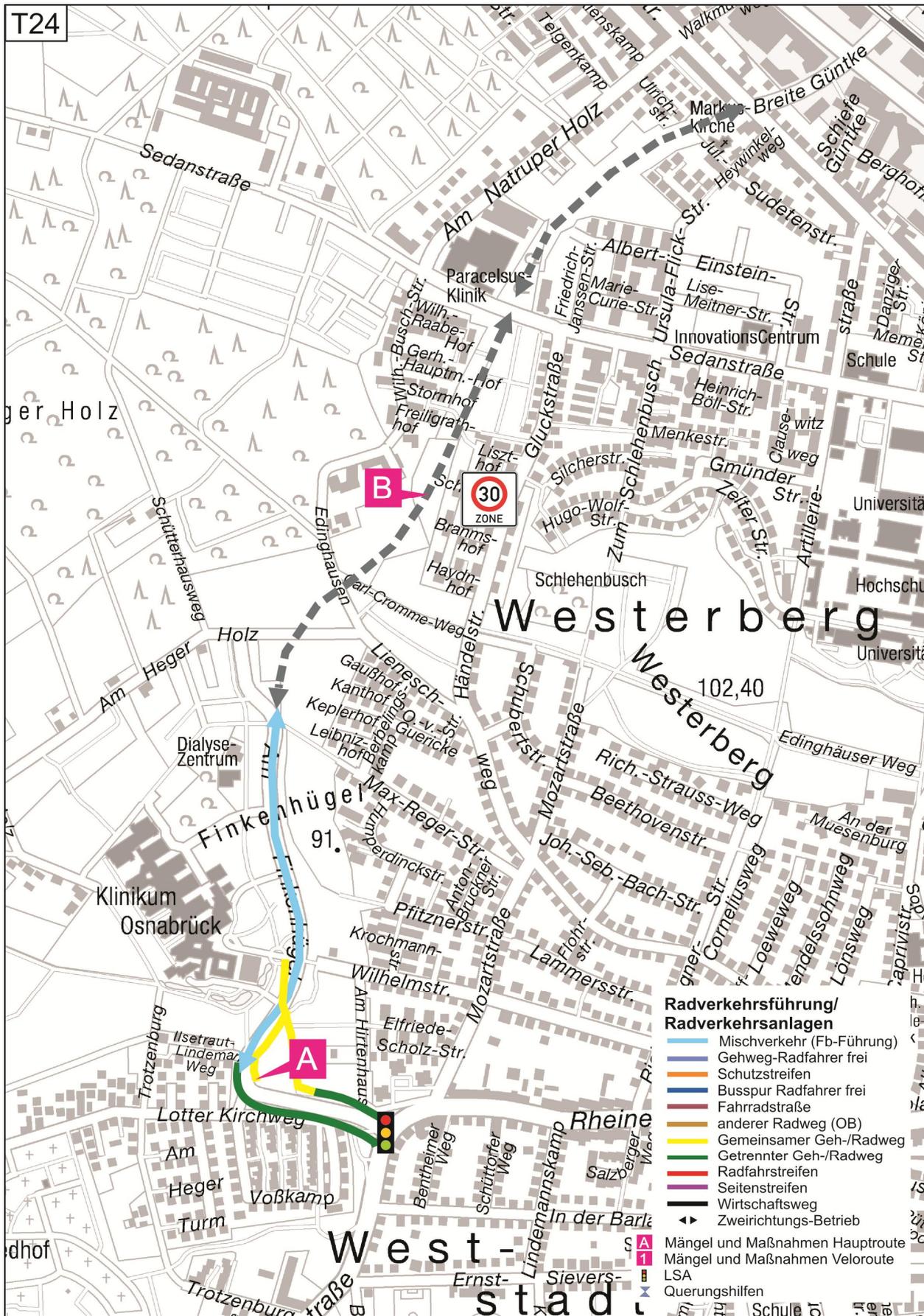


- Radverkehrsplanung/
Radverkehrsanlagen**
- Mischverkehr (Fb-Führung)
 - Gehweg-Radfahrer frei
 - Schutzstreifen
 - Busspur Radfahrer frei
 - Fahrradstraße
 - anderer Radweg (OB)
 - Gemeinsamer Geh-/Radweg
 - Getrennter Geh-/Radweg
 - Radfahrstreifen
 - Seitenstreifen
 - Wirtschaftsweg
 - ↔ Zweirichtungs-Betrieb

- A Mängel und Maßnahmen Hauptroute
- 1 Mängel und Maßnahmen Veloroute
- LSA LSA
- X Querungshilfen

T23	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Hauptroute	Schützenstraße	A	Bereiche mit hoher dichter sozialer Infrastruktur	Einrichtung eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches (T20) zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität (Aufnahme ins Programm soziale Stadt wird beantragt)	2	3
	Hunteburger Weg	B	Fehlende direkte Linksabbiegemöglichkeit	Führungshilfen für den direkten Linksabbieger markieren	2	3
		C	Fremdnutzung des RFS durch den ruhenden Verkehr	Fahrradpiktogramme markieren	K	1
		D	Falsche StVO-Beschilderung (Benutzungspflichtiger Radweg in T30-Zone)	VZ 241 entfernen	K	1
	Haster Weg	E	Fehlende Radverkehrsanlage außerorts	KP wird im Zuge des RSV nach Belm signalisiert, Führung des Radverkehrs auf Anliegerfahrbahn verdeutlichen	3	2
		F	Abgesetzte Furten an KP	Radverkehr fahrbahnnah führen - Einrichten eines KVP	in Planung	
		G	Beidseitig: Radwege nicht benutzungspflichtig? Fehlende Beschilderung? Teilweise zu schmal und schlechte Oberflächenqualität	Benutzungspflichtige Radwege laut den ERA erforderlich - Radwege ERA-konform ausbauen und beschildern	1	3
		H	Abgesetzte Furten an KP	Radverkehr fahrbahnnah führen - Einrichten eines KVP	in Planung	
		I	Abgesetzte Furten an KP	Radverkehr fahrbahnnah führen - Einrichten von indirekten LA	1	3

T24



T24	Straße	Mangel-Nr.	Mangel/Problem	Maßnahme	Priorität	Aufwand
Hauptroute	Am Finkenhügel	A	Radverkehrsführung nicht durchgängig fahrbahnnah - parallele Führung schlechtes Sicherheitsempfinden	Radverkehrsführung beidseitig entlang der Kfz-Fahrbahn führen - Prüfen: Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht	1	1
	Am Finkenhügel - Sedanstraße	B	Radnetzlücke	Variante 1: Neubau eines Rad-/Fußweges im Zwei-Richtungsverkehr auf der Trasse der geplanten Entlastungstraße West. Variante 2: Neubau eines Rad-/Fußweges im Zwei-Richtungsverkehr zwischen Am Finkenhügel und Wilhelm-Busch-Straße. Ab da im Mischverkehr, Erneuerung Oberfläche erforderlich.	1	3